

Restoverslag pr. 1. april 1971 (FFL 1972-73)	112.800.000
Forbrug i 1971-72	13.700.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1972	106.000.000
Vedrørende forventede udgifter i finansåret 1972-73 og senere henvises til punkt 14.	
5. Motorvejen fra Sortedamssø til Vangede, jfr. L 167, 1964:	
Forbrug pr. 1. april 1971	195.500.000
Restoverslag pr. 1. april 1971 (FFL 1972-73)	359.700.000
Forbrug i 1971-72	61.700.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1972	302.300.000
Forventet forbrug i 1972-73	82.200.000
Forventet forbrug i 1973-74	102.300.000
(heraf arealerhvervelser 12.000.000 kr.)	
Budgetoverslag 1974-75	54.800.000
Budgetoverslag 1975-76	51.000.000
Budgetoverslag 1976-77	12.000.000
Senere	0
Udover normale justeringer er der reguleret for et reduceret projekt for strækningen fra Sortedamssøen til Hans Knudsens Plads.	
Strækningerne forventes åbnet i nedennævnte år:	
Sørne-Hans Knudsens Plads i 1976 (FFL 1972-73: 1975).	
Hans Knudsens Plads-Emdrup Sø i 1973 (FFL 1972-73: 1973).	
Emdrup Sø-Vangede i 1973 (FFL 1972-73: 1974).	
6. Hareskovmotorvejen fra Borups Plads til Hillerødgade samt strækningen nord for Hulgårdsvej til et punkt nord for Farum, L 167, 1964:	
Forbrug pr. 1. april 1971	172.300.000
Restoverslag pr. 1. april 1971 (FFL 1972-73)	127.800.000
Forbrug i 1971-72	71.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1972	87.200.000
Forventet forbrug i 1972-73	53.600.000
Forventet forbrug i 1973-74	33.600.000
(heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Senere	0
Sammenstyrtningen af Fiskebækbroen forventes at give en merudgift på i alt ca. 20 mill. kr., som foreløbigt er medtaget som statsudgift, da ansvaret endnu ikke er placeret.	
Strækningen fra Bagsværd til Farum nord forventes åbnet i 1973 (FFL 1972-73: 1972).	
7. Motorvej på Fyn:	
Forbrug pr. 1. april 1971	200.200.000
Restoverslag pr. 1. april 1971 (FFL 1972-73)	422.600.000
Forbrug i 1971-72	25.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1972	451.300.000
Forventet forbrug i 1972-73	13.700.000
Forventet forbrug i 1973-74	6.000.000
(heraf arealrhvervelser 200.000 kr.)	
Budgetoverslag 1974-75	32.500.000
Budgetoverslag 1975-76	40.900.000
Budgetoverslag 1976-77	44.300.000
Senere	313.900.000
De resterende strækninger forventes åbnet i følgende år:	
Hjulby-Langeskov-Odense, 1978 (FFL 1972-73: 1976).	