

## Anm. til § 16.20.10.

## 20.10. Veje.

*Anlægsudgifter.*

70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 458,6 mill. kr., heraf 28 mill. kr. til arealerhvervelser, forventes fordelt, idet der er reserveret 40 mill. kr. til omkostningsstigninger, som i 1973-74 ikke kan optages på lov om tillægsbevilling.

Der er for hvert anlæg anført henholdsvis forbrug og restoverslag (prisniveau april 1971) pr. 1. april 1971, jfr. anmærkninger til FFL 1972-73. Derefter er anført forbruget i 1971-72, samt det regulerede restoverslag (prisniveau april 1972) pr. 1. april 1972. Restoverslaget er reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, bygværker, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, samt gennem de erfaringer om de faktiske jordbundsforhold og lignende, der er opnået under arbejdets udførelse. Endvidere er restoverslagene reguleret under hensyn til ændringer i enhedspriserne, herunder erfaringer fra afholdte licitationer. Der er ligeledes medtaget udgifter til nødtelefoner, sideanlægsfaciliteter og andre udgifter i forbindelse med normændringer.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet sammenholdt med det ved sidste finanslovforslag forventede åbningsår eller for de nye arbejder de i anlægsloven forventede åbningsår.

De mange udskydelser af åbningsårene skyldes statens stramme udgiftspolitik.

De enkelte steder, hvor strækningen nu forventes åbnet tidligere end forventet sidste år, skyldes en hurtigere arbejdstakt end tidligere forventet.

Hvor der er sket væsentlige ændringer i byggeprogrammet, er årsagerne hertil anført ved de enkelte anlæg.

1. Vestmotorvejen i Københavns og Roskilde amter fra Vigerslev Allé til Ølby ved Køge:	
Forbrug pr. 1. april 1971 .....	213.600.000
Restoverslag pr. 1. april 1971 (FFL 1972-73) .....	56.400.000
Forbrug i 1971-72 .....	32.700.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1972 .....	28.900.000
Forventet forbrug i 1972-73 .....	25.500.000
Forventet forbrug i 1973-74 .....	3.400.000
(heraf arealerhvervelser o kr.).	
Senere .....	0
Den resterende del af strækningen (Ringvej B3 til Cordoza) forventes åbnet i 1972. (FFL 1972-73: 1972)	
3. Holbækmotorvejen i Roskilde og Vestsjællands amter fra Ringstedvej ved Roskilde til omkørselsvejen ved Holbæk:	
Forbrug pr. 1. april 1971 .....	124.700.000
Restoverslag pr. 1. april 1971 (FFL 1972-73) .....	39.700.000
Forbrug i 1971-72 .....	26.300.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1972 .....	18.500.000
Forventet forbrug i 1972-73 .....	17.300.000
Forventet forbrug i 1973-74 .....	1.200.000
(heraf arealerhvervelser 100.000 kr.).	
Senere .....	0
Den resterende del af strækningen (Roskilde vest til Dyvelslyst) forventes åbnet i 1972. (FFL 1972-73: 1972).	
4. Motorvejen vest om København fra Jægersborg til Vestmotorvejens sydlige gren syd for Brøndbyvester, jfr. L 222, 1954 og L 166, 1964:	
Forbrug pr. 1. april 1971 .....	96.700.000