

	R	B	F
11. Tjenesterejser og befording	87.182	80.000	10.000
12. Udetillæg	92.732	120.000	120.000
21. Kontorholdsudgifter	8.974	15.000	15.000
24. Betaling for tjenesteydelser	79	500	500
<i>Indtægter</i>	100	—	—
99. Refusion fra ikke-statsmyndigheder	100	—	—
<i>ad driftsudgifter.</i>			

	1.	2.	3.	4.	5.
I alt					20.000
<i>I alt heltidsansatte</i>	1	1	1	1	
c. Andet personale					20.000
<i>Heltidsansatte.</i>	1	1	1	1	
Kontormedhjælp (andel i lønning)	1	1	1	1	20.000

	R	B	F
2.06. Fælles skandinavisk tilsynskontor, Stockholm.			
<i>Driftsudgifter.</i>	84.534	103.000	130.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd	68.214	69.500	104.500
11. Tjenesterejser og befording	7.363	24.700	14.000
21. Kontorholdsudgifter	5.728	5.500	8.000
35. Husleje	3.229	3.300	3.500
<i>ad driftsudgifter.</i>			

	1.	2.	3.	4.	5.
I alt					104.500
<i>I alt heltidsansatte</i>	3	3	3	3	
c. Andet personale					104.500
<i>Heltidsansatte.</i>	3	3	3	3	
Teknisk personale i Stockholm (andel i lønning)	3	3	3	3	104.500

ad c. Kontoret er nu fuldt bemandet med 1 medarbejder fra Norge og 2 fra Sverige, og lønudgiften er beregnet under hensyn hertil med 2/7 af den samlede udgift.

	R	B	F
2.08. „En route“-afgifter.			
<i>Indtægter</i>	—	—	15.000.000
93. „En route“-afgifter	—	—	15.000.000

93. „En route“-afgifter. Det har i foråret 1972 i forbindelse med gennemførelse af besparelser på statsbudgettet for de 3 kommende finansår været overvejet at søge gennemført en mere omfattende dækning af de forskellige statsstyrelsers udgifter, og det er herunder anført, at luftfartsvæsenet — i særdeleshed de 3 sikringstjenester: flyvevejrtjenesten, flyveledertjenesten og flyveradiotjenesten — optræder med store udgifter, som ikke ses modsvaret af tilsvarende indtægter. Der er derfor i princippet opnået enighed om, at bl. a. sikringstjenesternes omkostninger skal søges dækket fuldt ud over en passende kortere årrække gennem „en route“-afgifter på luftfartsvirksomheden. Regulativ for afgifternes beregning og størrelse er fortsat under udarbejdelse.