

97. Indtægter. Der henvises til aktstykke nr. 134 af 12. januar 1972 og til tekstanmærkning nr. 1. Den deri omhandlede garanti, som af Danmark, Norge og Sverige i fællesskab er tilsagt SAS for erstatning for eventuelt tab eller skade på konsortiets to Boeing 74-fly som følge af krigshandlinger, har været ude af kraft siden 10. juni 1972. Garantien kan imidlertid i henhold til overenskomst mellem de tre lande på ny sættes i kraft, hvis muligheden for at opnå fuld risikodækning på det private forsikringsmarked på ny måtte blive udelukket.

1.02. Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har hidtil som en del af ministeriet for offentlige arbejders departement varetaget administrationen af den under ministeriet henlagte lovgivning om veje og stier (vejbestyrelsesloven og vejtilskudsloven m.v.). Ved lov nr. 312, 1971, om offentlige veje overtog staten imidlertid vejbestyrelsesmyndigheden foruden for de ca. 200 km motorveje, også for et hovedlandevejsnet på i alt ca. 4.400 km. Anlægs- og vedligeholdelsesudgifter vedrørende dette vejnet afholdes således fra 1. april 1972 fuldt ud af staten. I henhold til lovens § 2, stk. 1, skal statens administration af hovedlandevejsnettet henlægges til et vejdirektorat under ministeriet for offentlige arbejder, således at de departementale funktioner udskilles. Dog er en del af den praktiske administration af hovedlandevejsnettets drift og vedligeholdelse efter aftaler med de enkelte amter og kommuner overladt disse mod dækning af administrationsomkostningerne herved. Denne dækning beregnes som 12 pct. af vedligeholdelsesomkostningerne til hovedlandevejsnettet og medtages på kontiene 16.10.21. og 16.10.22. Bestyrelse af motorveje og Bestyrelse af hovedlandeveje, bortset fra motorveje.

Den nye organisationsstruktur er imidlertid endnu ikke endeligt fastlagt. Dette må bl. a. ses på baggrund af principbeslutningen om en udflytning af vejdirektoratet og vejlaboratoriet samt muligvis vejdatalaboratoriet til Skanderborg og samkøring af disse i en ny fælles organisation. Nærværende forslag er derfor baseret på den hidtidige organisation. I det omfang man har haft kendskab til udgifter i forbindelse med udflytningen (jfr. bl. a. aktstykke nr. 600 af 11. september 1972) er disse dog medtaget i forslaget. Når den endelige organisation er fastlagt vil ændringerne i forhold til nærværende forslag fremkomme på ændringsforslag eller tillægsbevillingslov.

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i>	17.663.512	17.733.000	23.194.000
01. Lønninger til tjenestemænd	2.239.903	2.374.000	2.526.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd	10.541.360	10.778.000	11.658.000
03. Vederlag én gang for alle	34.000	50.000	50.000
04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd	14.293	12.000	17.000
05. Honorarer	÷ 653		
06. Diverse vederlag	52.666		
11. Rejseudgifter	484.338	820.000	765.000
13. Særlige ydelser	14.241	25.000	371.000
14. Uddannelse af personale	149.518	100.000	200.000
21. Kontorholdsudgifter	1.374.866	1.100.000	1.650.000
22. Trykning af publikationer	96.518	50.000	85.000
23. Kommissionsudgifter	553.850	380.000	250.000
24. Betaling for tjenesteydelser	139.096	280.000	600.000
24. Til gennemførelse af enkelte større trafikprognoseundersøgelser	656.648	250.000	
35. Husleje og varme	16.785	14.000	17.000
53. Inventar samt køb af materiel og automobiler	176.413	300.000	3.200.000
55. Drift og vedligeholdelse af materiel og automobiler	226.141	300.000	305.000
58. Særlige trafikundersøgelser	893.530	900.000	1.500.000