

24. Betaling for tjenesteydelser. Til sagkyndig assistance ved afsætning af grønlandske produkter på verdensmarkedet søges kr. 621.000 og til EDB-behandling i forbindelse med udarbejdelse af skindafregninger, salgsstatistikker m.v. søges 85.000 kr. samt til sagkyndig assistance ved indregistrering af varemærker m.v. kr. 70.000 og til advokatsalær 4.000 kr. Endvidere søges 170.000 kr. til omkostninger i forbindelse med skindauktioner.
55. Salgsomkostninger. Til salgsfremmende foranstaltninger søges 1.425.000 kr. samt til produktforsikringer og diverse salgsomkostninger 46.000 kr.

ad indtægter.

93. Salgsindtægter og gebyrer. Udviklingen i salget af grønlandske produkter til eksport forventes at blive som følger:

	R	B	F	BO 1974-75	BO 1975-76	BO 1976-77
	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.
Rejeprodukter....	35,3	43,2	48,0	49,7	52,8	56,0
Øvrige fiskeprodukter.....	42,5	57,7	78,6	90,6	90,6	90,6
Skindprodukter....	6,2	9,4	7,6	7,6	7,6	7,6
Får og lam.....	2,1	2,8	2,6	3,0	3,2	3,6
Diverse produkter	1,5	2,4	1,5	2,2	2,2	2,2
	87,6	115,5	138,3	153,1	156,4	160,0
Private.....	6,3	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
	93,9	122,5	145,3	160,1	163,4	167,0

97. Underskud overført til Den grønlandske Konjunkturudligningsfond. Omkostningerne ved fremstilling af de grønlandske produkter til eksport, herunder udgifter ved driften af trawlere, serviceanlæg, fiskerikajer m.v., påregnes ikke at kunne dækkes af de på verdensmarkedet opnåede salgspriser.

05. Rederi og luftfart.

Under denne hovedkonto registreres samtlige udgifter og indtægter i forbindelse med skibs- og flytrafikken til og fra samt i Grønland tilligemed udgifter ved lastning og losning af skibe i Grønland og Danmark samt islodsning og isbrydning i de grønlandske farvande.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af lufthavnene i de grønlandske byer og speditørerne i Ivigtut, Dunads og Søndre Strømfjord samt et mindre reparationsværksted på Handelens plads i København og Ålborg.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med Handelens egne og bareboat-chartrede skibe, samt dels ved chartring af fremmed tonnage. Flyvningen til og fra Grønland udføres i samarbejde med Scandinavian Airlines System. Taksterne for atlantrafikken fastsættes således, at denne del af transportvirksomheden hviler i sig selv.

Skibstaksterne for gods mellem Danmark og Grønland er pr. 1. april 1972 steget med 10 pct. og billettaksterne er uændrede.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe, og der vil i løbet af 1973 blive indsat et nyt distriktfartøj.

Billettaksterne for skibskysttrafikken er pr. 1. februar 1972 forhøjet med 20 pct., medens godstaksterne er forhøjet med 13 pct. pr. 1. april 1972. Til billiggørelse af billet- og godstaksterne yder staten et tilskud til denne trafik.

Flyvningen i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S og staten yder ligeledes tilskud til billiggørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik. Flytaksterne i Grønland har været uændrede siden 1. april 1971.