

ad a. Ved ibrugtagen af driftsområde Roskilde søges oprettet følgende stillinger: 1 stilling som driftschef i lønramme 26, 1 stilling som lufthavnsforvalter i lønramme 20, 1 stilling som overassistent i lønramme 17, 1 stilling som havnebetjentformand i lønramme 7 og 2 stillinger som havnebetjent i lønramme 5. Endvidere søges stillingsbetegnelsen ændret uden ændring af lønramme fra overmaskinmester i lønramme 34 til maskininspektør og maskinmester i lønramme 27 til overmaskinmester. En stilling som overkontrollør i lønramme 25 overført fra luftfartsdirektoratet § 16.1.02. til Københavns lufthavnsvæsen.

ad b. Antallet af kontorfunktionærer søges forhøjet med 6, heraf 2 til driftsområde Roskilde, antallet af formænd med 1, antallet af håndværkere med 4, heraf 2 til driftsområde Roskilde, antallet af arbejdsmænd med 10, heraf 5 til driftsområde Roskilde, 4 kontorfunktionærer overført og 1 søges overført fra luftfartsdirektoratet § 16.2.01. til Københavns lufthavnsvæsen. Endvidere er 6 kedelpassere overflyttet til D.S.M.F., tidligere Dansk Kedel- og Maskinpasser Forbund.

ad c. Der søges oprettet en stilling som telefonist og en stilling som pressechef.

Personaleudvikling 1971 til 1977:

| Antal heltidsansatte | pr. 1. april | | Forventet gennemsnitligt antal | | | |
|---------------------------------|--------------|------|--------------------------------|---------|---------|---------|
| | 1971 | 1972 | 1973-74 | 1974-75 | 1975-76 | 1976-77 |
| Med højere uddannelse | 17 | 23 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| Andet personale | 730 | 717 | 773 | 810 | 818 | 825 |
| I alt heltidsansatte | 747 | 740 | 800 | 837 | 845 | 852 |

04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd. Den hidtidige rådighedsordning for en del af det tekniske personale er som en forsøgsordning ændret til betaling for overtid.
11. Tjenesterejser og befordring. Foruden stigningen i taksterne forventes øgede befordringsudgifter som følge af ibrugtagning af Københavns lufthavn, Roskilde. Den øgede planlægningsaktivitet forventes ligeledes at medføre en stigning i antallet af studierejser.
13. Særlige ydelser. Foruden den stedfundne stigning i satserne for natpenge, weekendtillæg m. v. forventes der øgede udgifter til indkøb af uniformer og udskiftning af diverse udrustning i henhold til gældende uniformsregulativ.
14. Uddannelse af personale. Der påregnes iværksat en større uddannelsesvirksomhed, herunder bl. a. eksterne lederkurser.
31. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg. En nedskæring af udgifterne og en tilbageholdenhed med igangsættelse af visse vedligeholdelsesarbejder i indeværende finansår har medført, at en udførelse af disse arbejder er påtrængende nødvendig i 1973-74. Desuden vil indgåelse af servicekontrakter for forskellige tekniske anlæg (flapskilte, monitorer, escalatorer m. v.) samt Københavns lufthavn, Roskilde medføre øgede udgifter.

ad indtægter.

92. Leje- og forpagningsafgifter m. v. En forhøjelse af koncessionsafgift for tax-free-shop og af areallejeafgifterne på Københavns lufthavn, Kastrup, forventes at give en merindtægt på 9,5 mill. kr.
93. Startafgifter samt andre afgifter og salgsindtægter. En forestående revision af „Takstregulativ for offentlige statsdrevne lufthavne og landingspladser i Danmark“ forventes at give en merindtægt på 8 mill. kr.