

Anm. til § 2.02.01.

- + 66 kontorassistenter af 2. grad i lønramme 3.
- + 2 civil- og akademiingeniører (D.I.F.).
- + 1 arkitekt (A.C).
- + 4 konstruktører (T.L.).
- ÷ 15 tegnere (T.L.).

Kvotaen for arkitekter, civilingeniører og teknikumingeniører foreslås herefter forhøjet med hhv. 1 til i alt 9, 2 til i alt 79 og 4 til i alt 91.

Det samlede antal stillinger for hver af de i finansministeriets cirkulære af 6. juli 1963 omhandlede kategorier af stillinger (tjenestemænd og overenskomstsansatte) vil herefter indtil videre andrage:

9 arkitekter.

79 civil- og akademiingeniører.

10 jurister.

91 teknikumingeniører.

Personaleudvikling 1971 til 1977.

Antal heltidsansatte	Pr. 1. april		Forventet gennemsnitligt antal			
	1971	1972	73-74	74-75	75-76	76-77
Med højere uddannelse	155	160	179	187	192	192
Andet personale	17.620	18.867	19.144	19.286	19.381	19.381
I alt heltidsansatte	17.775	19.027	19.323	19.473	19.573	19.573

Personale, der ikke er omfattet af personaleoversigten.

	71-72	72-73	73-74	74-75	75-76	76-77	Lønsum 73-74
Ultimo finansåret:							
Post- og telegrafekspeditører (inkl. de ved DSB og privat- banerne ansatte (konto 58))	540	530	520	510	500	490	33.120.000
Brevsamlere m. fl.	560	560	550	550	550	550	12.900.000
Kontorfunktionærer	430	310	300	300	300	300	12.600.000
Personale i faste pladser i øv- rigt (assistentvikarer, ekstra- medhjælpere, månedslønnede ekstrabude, lokalarbejdere og ekstramatroser)	380	350	390	420	420	420	15.100.000
I alt (delvis deltidsansatte)	1.910	1.750	1.760	1.780	1.770	1.760	73.720.000
Andet ekstrapersonale (om- regnet til helårsarbejdere)	4.295	4.215	4.435	4.435	4.435	4.435	156.221.000
							229.941.000

01. og 02. Lønninger til tjenestemænd på prøve, der til og med finansåret 1971-72 har været medtaget på konto 02., er nu medtaget på konto 01.

55.2. Budgetteringen er baseret på foreliggende tilbud og oplysninger vedrørende et nyt edb-anlæg til post- og telegrafvæsenet, der påregnes taget i brug ca. 1. april 1973 og udbygget over flere år.

57. Til 13 private skibsruter, der besejler mindre øer, ydes som hidtil subvention særlig med det formål at sikre ruternes opretholdelse og sejladsens regelmæssighed og ønskelige hyppighed. Af den samlede betaling til disse selskaber, ca. 460.000 kr., kan knap halvdelen anses som subvention.