

- samt nye overenskomster. Endvidere indeholder kontoen betalinger på nye perronkarrer, transportbeholdere og teknisk udstyr til hjælpevogne m.v.
- 20.70.04. Færger og skibe. Beløbet omfatter ratebetalinger vedrørende byggesummer for 2 nye jernbanefærger til Korsør-Nyborg overfarten på i alt 70,0 mill. kr. Endvidere er afsat til afsluttende prisregulering vedrørende ny tredækket bilfærge til Halskov-Knudshoved overfarten 2,0 mill. kr.
Til forbedring af passagerfaciliteter, bl. a. restaurationsforhold, samt mindre ændringer er afsat 6,0 mill. kr.
- 20.70.05. Bilmateriel. Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af rutebiler og lastbiler m.v., fortrinsvis til erstatning for udrangeret materiel.
- 20.70.06. Fællesomkostninger. Omfatter overvejende personaleomkostninger, der ikke direkte kan henføres til de enkelte konti under fornyelse af faste anlæg og nyanlæg
- 20.70.07. Citybanen. Jordbundsundersøgelserne for tunnelbaneanlægget er fuldført, men i øvrigt er projektet stillet i bero.
- 20.71.01. Ekspropriationsudgifter. Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg og udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m.v. vedrørende statens jernbaneanlæg, herunder udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet.
- 20.77.02. Salg m.v. af udrangeret driftsmateriel. Ud over salg indeholder kontoen overførsel til vare- og materialbeholdningen af det ved ophugning af driftsmateriel indvundne materiale.
- 20.77.03. Salg m.v. af materiale fra anlæg. Kontoen indeholder salg og overførsel til vare- og materialbeholdningen af det ved anlæggene indvundne materiale.

Anmærkninger til tekstanmærkninger til § 2.01.

ad tekstanmærkning nr. 50-58 og 60-63.

Tekstanmærkningerne er optaget uændret i forhold til finansloven for 1972-73 nr. 1-9 og 11-14.

ad tekstanmærkning nr. 59.

Der forventes i finansåret etableret et udvidet jernbanemuseum, hvortil der vil være adgang mod entré.

I tekstanmærkningen er i forhold til tekstanmærkning nr. 10 på finansloven for 1972-73 tilføjet, at jernbanemuseet også kan råde over provenuet af den herved indkomne entréindtægt.