

Heraf antages 10.900.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1973-74.

43. Gl. nr. 80. Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner ..... **12.755.000**

Da erfaringen ved etableringen af de nye anlæg endnu ikke haves, kan den samlede udgift endnu ikke angives endeligt, men den antages at blive af størrelsesordenen 80 mill. kr., jfr. forslag til finanslov for 1971-72, F.T. for 1970-71, sp. 569-70.

I finansåret 1971-72 er forbrugt ..... 7.035.000

Der forventes forbrugt i finansåret 1972-73 ..... 10.400.000

Der antages at komme 12.755.000 kr. til udgift i finansåret 1973-74.

44. Gl. nr. 81. Ålborg-Frederikshavn, forbedring af strækningen... **6.430.000**

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1972-73), jfr. F.T. for 1971-72, sp. 565-66. .... 14.300.000

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1971-72 forbrugt. .... 1.975.000

12.325.000

På grund af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for finansåret 1972-73 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end. .... 13.830.000

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1972-73. .... 2.300.000

Rest. ... 11.530.000

Heraf antages 6.430.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1973-74.

47. Gl. nr. 84. S-bane Vallensbæk-Køge ..... **10.465.000**

Anlægget gennemføres i henhold til lov nr. 240 af 7. juni 1972.

De samlede udgifter kan endnu ikke overses.

Da der ønskes gennemført en 1. etape til Hundige til 1976, må der påregnes anvendt 3.000.000 kr. i finansåret 1972-73, jfr. akt. nr. 31/1972-73.

Der antages at komme 10.465.000 kr. til udgift i finansåret 1973-74.

Udgifter til merværdiafgift vedrørende samtlige faste nyanlæg **8.440.000**

- 20.70.03. Rullende materiel. Udgiften sammensætter sig således: Betalinger på levering af trækraftmateriel, der er nødvendig af hensyn til økonomi og modernisering.

Betalinger på levering af S-togsmateriel, dels til udvidelse på det bestående net og til de under udførelse værende udvidelser af S-baneområdet, dels i et vist omfang også som erstatning ved udrangering af forældet, uøkonomisk S-togsmateriel af hensyn til økonomi og modernisering

Betalinger på levering af personvognsmateriel, dels til modernisering af vognparken samt erstatning for udrangeret materiel og overholdelse af internationale forpligtelser dels til anskaffelse af nye styrevogne og mellemvogne til nærtrafik.

Betalinger på levering af specialgodsvogne til containertransport og vogne, der teknisk opfylder kravene til tekniske fremskridt ved læsning og losning.

Samtlige nævnte betalinger dækker leverancer under allerede indgåede overenskomster