

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1971-72 forbrugt....	50.500.000	
	<u>16.020.000</u>	
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1972-73 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	17.445.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1972-73.....	<u>1.350.000</u>	
	Rest...	<u>16.095.000</u>
Heraf antages 1.745 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1973-74.		
<b>14. Gl. nr. 32. Glostrup-Kørsør, forbedring af strækningen.....</b>		<b>2.945.000</b>
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1972-73).....	47.580.000	
jfr. F.T. for 1971-72 sp. 551-52.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1971-72 forbrugt....	<u>28.576.000</u>	
	19.004.000	
På grund af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for finansåret 1972-73 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn, kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	20.745.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1972-73.....	<u>1.250.000</u>	
	Rest...	<u>19.495.000</u>
Heraf antages 2.945.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1973-74.		
<b>15. Gl. nr. 38. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten.....</b>		<b>220.000</b>
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1972-73).....	31.700.000	
jfr. F.T. for 1971-72 sp. 551-52.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1971-72 forbrugt....	<u>4.942.000</u>	
	26.758.000	
På grund af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for finansåret 1972-73 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	28.920.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1972-73.....	<u>2.400.000</u>	
	Rest...	<u>26.520.000</u>
Heraf antages 220.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1973-74.		
<b>16. Gl. nr. 39. Frederikshavn stations flytning.....</b>		<b>2.290.000</b>
Den i forslag til finanslov for 1965-66, jfr. F.T. for 1964-65, sp. 2517-20, anførte udgiftsfordeling mellem arbejdsministeriet, vejkrydsfonden, Skagensbanen, kommunen og DSB er som følge bl. a. af arbejdsministeriets formodede frafald som økonomisk parthaver i stationsflytningen, på kommunens foranledning taget op til fornyet forhandling, hvoraf resultatet endnu ikke foreligger. Den samlede udgift er, jfr. forslag til finanslov for finansåret 1972-73 (F.T. for 1971-72, sp. 551-52) opgjort til 38 mill. kr. (prinsniveau april 1968). DSB's andel i denne restudgift kan af den anførte grund for tiden ikke angives; men i finansåret 1973-74 antages 2.290.000 kr. at komme til udgift.		