

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
b. Overenskomstansatte	0	÷ 5	52
Civil- og akademiingeniør (D.I.F.).....		÷ 1	
Ingeniør (I.S.).....		÷ 1	
Teknisk medhjælp.....		÷ 2	
Kontorfunktionærer.....		÷ 1	
ad b. Personalereduktionen er fremkommet som følge af den neddæmpede projekteringsaktivitet.			
02. Lønninger til ikke tjenestemænd. Besparelsen skyldes udgiften til prioritetsrenter fejlagtigt var opført under lønudgifter på finansloven for 1972-73			
53. Køb af inventar, materiel og automobiler. Finansudvalget har ved akt 318 7/3 1973 godkendt anskaffelsen af et asfaltlaboratorium til 150.000 kr. Udgiften modsvares af en besparelse på konto 10.03.53.			
58. Betaling for fremmed teknisk bistand. Besparelsen skyldes, at man har været nødsaget til at formindske udgifterne til konsulenthjælp for at skaffe dækning for udgifterne til merværdiafgiften. Besparelsen er især sket til rådgivende broingeniører og landskabsæstetisk konsulenthjælp.			
81. Prioritetsrenter. Der henvises til bemærkningerne under konto 02.			
88. Merværdiafgift. Motorvejskontoret er ifølge finansministeriets bekendtgørelse nr. 52 af 9. februar 1971 pligtig til at svare afgift af projektering af motorvejsanlæg og tilsyn med disse.			

10.03. Vejdirektoratets motorvejskontor i Birkerød.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	12.951.000	÷ 1.444.000
Lønregulering 02.....	—	405.000
Prisregulering.....	—	565.000
Pris- og lønregulering.....	—	970.000
Andre ændringer:		
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....	—	÷ 300.000
53. Inventar samt køb af materiel og biler.....	—	÷ 260.000
58. Betaling for fremmed teknisk bistand.....	—	÷ 2.486.000
88. Merværdiafgift.....	—	632.000

ad driftsudgifter.

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt		÷ 9	52
b. Overenskomstansatte		÷ 6	52
Civil- og akademiingeniør (D.I.F.).....		÷ 1	
Landinspektør (D.L.F.).....		1	
Ingeniør (I.S.).....		÷ 1	
Bygningskonstruktør (T.L.).....		÷ 1	
Teknisk medhjælp (T.L.).....		÷ 4	
c. Andet personale		÷ 3	0
Tilsynsformænd.....		÷ 2	
Landmålingstekniker.....		÷ 1	
ad b. Personalereduktion skyldes retarderingen af projekteringen af strækningen Farum-Hemmingstrup.			
ad c. Jfr. bemærkning til b.			