

Fragtraterne i kyst- og atlantfarten er i 1972 steget med henholdsvis 16 pct. og 10 pct., og billetpriserne internt i Grønland er steget med ca. 20 pct.

Tilskud til besejling af Nord- og Østgrønland er forøget med kr. 1.042.000. Stigningen i tilskuddet er forårsaget af, at rejserne — som følge af ugunstige vejr- og isforhold — er blevet af væsentlig længere varighed med deraf følgende forøgelse af chartringsudgifterne.

Til flyvning i Grønland er søgt et tilskud på kr. 7,2 mill. mod kr. 6,4 mill. i budgettet. Stigningen skyldes at det ikke er lykkedes fuldt ud at få dækning for afskrivning og forretning på kr. 1.369.000 på den i 1972 anskaffede helikopter.

For atlantfartens vedkommende fastsættes raterne hvert år med henblik på, at denne del af skibsfarten økonomisk hviler i sig selv. For 1972 vedkommende var ved fastsættelsen af disse rater regnet med en godsmængde på 9,5 mill. kbf. De transporterede godsmængder blev imidlertid kun 8,5 mill. kbf., således at der i 1972 fremkom en nedgang i aktiviteterne svarende til ca. 1 mill. kbf.

Årsagen til nedgangen i den af Handelen befordrede godsmængde er dels etablering af en vis privat besejling, herunder adskillige skibslaster til Godthåb, som er den destination, der på grund af godsmængde og klimatiske forhold yder det største dækningsbidrag til opretholdelse af ensartede fragtrater i Grønland, og dels er der, som foran anført, sket en generel nedgang i godsmængderne.

Nedgangen i aktiviteterne har betydet et indtægtstab for Handelen på ca. kr. 6,3 mill., medens der samtidig er sparet udgifter til et beløb af omkring kr. 3,6 mill. Handelen har således haft et nettotab på ca. kr. 2,7 mill., der søges på nærværende hovedkonto.

Usædvanlig store forekomster af vest-is i forbindelse med en for årstiden ekstrem lav temperatur tvang i december måned 1971 3 skibe, der bragte årets sidste forsyninger til byer i Diskobugten, til at gå i havn i Egedesminde. Forsøg på at undsætte de pågældende skibe mislykkedes og skibene blev tvunget til at blive liggende i Egedesminde havn indtil den 26. april 1972, på hvilket tidspunkt isforholdene tillod returnering til København.

Udgifterne i forbindelse med indefrysning af de af Handelen chartrede skibe er søgt på nærværende hovedkonto under konto 55 med kr. 3.075.000.

I november måned 1971 forulykkede en af Grønlandsfly A/S's helikoptere. I foråret 1972 blev helikopteren transporteret til USA for at få udbedret skaden. Som det fremgår af tekstanmærkning nr. 6, har staten overtaget den forsikringsmæssige risiko. Udgifter til istandsættelse af den havarede helikopter har andraget kr. 4.418.000, der søges på nærværende hovedkonto under konto 84.

Merudgifter ved Handelens udflytning, jfr. akt nr. 424 af 2. juni 1971, forventedes først at ville opstå i 1973, men som følge af, at Handelen måtte modtage gods i december måned 1972 til afsendelse med første skib primo januar måned 1973 og da havneterræn m. v. var færdig til aflevering, blev lejen for første halvår af lejemalet afregnet i december måned 1972, hvorved der er fremkommet en udgift på kr. 317.000.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	141.048.000	12.631.000
Lønregulering 01. og 02.....	—	2.435.000
Lønregulering i øvrigt.....	—	31.000
Prisregulering.....	—	6.387.000
Pris- og lønregulering i alt.....	—	8.853.000
Andre ændringer:		
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....	—	81.000
03. Vederlag én gang for alle.....	—	÷ 6.000
21. Kontorholdsudgifter.....	—	÷ 11.000
35. Husleje.....	—	317.000
55. Indefrosne skibe.....	—	3.075.000
55. Drift og vedligeholdelse af skibe, laste og lossemateriel....	—	÷ 4.778.000
83. Forrentning.....	—	32.000