

skønnes nu at ville andrage ca. 12.600.000 kr. eller ca. 1.600.000 kr. mere end påregnet. Udgifterne ventes samtidig at ville stige med ca. 1.700.000 kr. til ca. 12.700.000 kr.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	11.042.000	1.691.000
Lønregulering 01. og 02.....	—	592.000
Lønregulering i øvrigt.....	—	23.000
Prisregulering.....	—	244.500
Pris- og lønregulering i alt.....	—	859.500
Andre ændringer:		
01. Lønninger til tjenestemænd.....	—	÷ 120.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....	—	402.000
04. Overarbejdsbetaling.....	—	100.000
41. Kosttilskud.....	—	27.000
53. Anskaffelser.....	—	3.500
55. Drift og vedligeholdelse af materiel.....	—	314.000
57. Transport.....	—	100.000
58. Udgifter til lods.....	—	5.000
<i>Indtægter</i>	11.009.000	1.565.000
93. Oprensning for ikke-statshavne.....	—	38.000
97. Refusion fra statens havne og anlæg.....	—	1.527.000

ad driftsudgifter.

01. Lønninger til tjenestemænd. Nedsættelsen skyldes, at en stilling som skibsfører i 29. lønramme har været ubesat i fire måneder, en stilling som skibsfører i 26. lønramme i fem måneder og en stilling som skibsmaskinmester i 20. lønramme hele finansåret.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Forhøjelsen skyldes dels den merbeskæftigelse af materiellet, der har fundet sted, dels at de under konto 01. nævnte stillinger har været bestridt af ikke-tjenestemænd.
04. Overarbejdsbetaling. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig vanskelighederne med at skaffe fornøden ekstramedhjælp under ferie og arbejde i døgn drift.
41. Kosttilskud. Forhøjelsen skyldes blandt andet U/M „Frigg“s større beskæftigelse.
53. Anskaffelser. Forhøjelsen skyldes blandt andet anskaffelsen af en påhængsmotor til en arbejdsbåd.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at udgifterne til vedligeholdelse af S/P „Taurus“ har været væsentlig større end forudsat, samt at de i forbindelse med U/M „Frigg“s arbejde benyttede suge- og trykrør har måttet udskiftes før end forudsat. Hertil kommer ekstraordinære udgifter til reparation efter en stranding samt til udbedring af skader påført havneværker under arbejde i Rødby havn.
57. Transport. Forhøjelsen skyldes udgifter, der har været forbundet med bugsering af U/M „Odin“ og U/M „Frigg“.
58. Udgifter til lods. Der har i årets løb været flere transporter forbundet med lodsudgifter end forudsat.

ad indtægter.

93. Oprensning for ikke-statshavne. Indtægten vedrører refusion for arbejder med oprensning af sejltrenderne til Kloster og Fælsted havne.
97. Refusion fra statens havne og anlæg. Merindtægten vedrører hovedsagelig de af S/P „Taurus“ udførte arbejder på Grådyb Barre, der er belastet med ekstraordinære udgifter til reparation af fartøjet, og de af U/M „Frigg“ udførte arbejder i Limfjorden m. v., der har været af større omfang end forudsat.