

2. Randers-Ålborg, 2. spor (Ålborg stations ombygning)	÷	1.340.000
4. København, ændringer i centralværkstedet	÷	723.000
15. Københavns nærtrafik, stærkstrømsudstyr m. v. i det rullende materiel	÷	4.000.000
18. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg . . .		1.090.000
24. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen	÷	720.000
32. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen	÷	950.000
38. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten		1.010.000
39. Frederikshavn stations flytning	÷	1.310.000
43. Helsingør, ny færgehavn, 2. etape	÷	210.000
49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet:		
b. Køgebugtbanen		1.470.000
c. Forbindelsesbanen og Hareskovbanen	÷	1.630.000
e. Depoter og værksteder		170.000
54. Københavns Godsbanegård, modernisering af rangerbanegården, 1. etape	÷	80.000
56. Ringsted-Nykøbing Fl., forbedring af strækningen	÷	10.000
57. Olieberedskabslagre		55.000
61. Holbæk, ombygning af stationen		470.000
62. Horsens, ombygning af stationen, 1. etape, baneforlægning	÷	1.460.000
64. Kystbanen, forbedring af strækningen:		
1. etape. Delstrækningen Klampenborg-Rungsted Kyst-Snekkersten (ekskl. de nævnte stationer)	÷	70.000
2. etape. Resterende strækninger og stationer		410.000
71. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen	÷	6.770.000
74. Århus-Ålborg, forbedring af strækningen	÷	510.000
76. Anlæg i forbindelse med etablering af knudepunktstrafik	÷	500.000
77. Herning station, ombygning	÷	950.000
78. Halsskov-Knudshoved, udbygning af færgeoverfarten	÷	850.000
79. Københavns nærtrafik, sikkerhedsudstyr (HKT) m. v. i det rullende materiel	÷	620.000
80. Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner		2.880.000
81. Ålborg-Frederikshavn, forbedring af strækningen	÷	1.900.000
84. Vallensbæk-Køge, S-bane, nyt lb-nr., jfr. akt nr. 31/1972-73		1.255.000
Merværdiafgift vedrørende samtlige ovennævnte faste nyanlæg	÷	765.000
70.03. Rullende materiel. Besparelsen fremkommer som følge af udskydelse af levering af person- og godsvognsmateriel.		
70.04. Færger og skibe. Besparelsen fremkommer ved ændring af betaling af 1. rate på en ny færge til Storebæltsoverfarten.		
70.05. Bilmateriel. Udgiftsstigningen hidrører fra overtagelse af nye busruter.		
70.06. Fællesomkostninger. Besparelsen er en følge af besparelserne under 70.01. og 70.02.		
70.07. Citybanen. Besparelsen er en følge af den foreløbige indstilling af projekteringsarbejdet.		

Ejendomserhvervelser.

71.01. Ekspropriationsudgifter. Udgiftsstigningen hidrører dels fra den vedtagne forlængelse af Køgebugtbanen til Hundige dels den forcerede udbygning af Hareskovbanen.

Kapitalindtægter.

75.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner. Tilskud fra Holbæk kommune ventes at blive større end forudset. Endvidere henvises til akt nr. 421/1971-72.