

- nået ved finansårets udgang, men den løbende afgang har væsentligst fundet sted i årets sidste halvdel, hvorved der fremkommer en øget lønudgift.
04. Overarbejdsbetaling. Den løbende rationalisering har medført et mindre forbrug end oprindelig forudset.
 08. Understøttelser. Merudgiften skyldes en forøgelse i antal supplementsunderstøttelser. Der henvises til akt nr. 427/1970-71, 558/1970-71, 564/1970-71 og 78/1972-73.
 11. Tjenesterejser og befordring. De fortsatte strukturændringer medfører øget midlertidig udstationering med merudgift til følge.
 12. Udetillæg. Antallet af udsendt personale har været 1 større end forudset.
 13. Særlige ydelser i øvrigt. Heri er medregnet 1,2 mill. kr. fra det fra konto 14. Uddannelse af personale overførte beløb. Øvrige særlige ydelser udviser en mindre aktivitet end budgetteret, svarende til 5,4 mill. kr.
 14. Uddannelse af personale. Udgiften er i forbindelse med DSBs nye regnskabssystem henført til konto 13. Særlige ydelser i øvrigt.
 84. Afskrivning. Af merudgiften hidrører 1,341 mill. kr. fra ekstraordinær afskrivning i DSBs andel af aktiekapitalen i A/S Danlast i likvidation, hvis likvidationsforretninger snart forventes afsluttet.
 88. Diverse udgifter. Mindreudgiften hidhører fra det under Fradrag ekskl. løn- og prisstigninger anførte mindreforbrug.

ad indtægter.

Indtægterne med regulering på de forskellige konti er bedømt dels ud fra de foreliggende regnskabstal dels ud fra de herskende konjunkturer. I reguleringen er inkluderet en merindtægt som følge af den pr. 15. november 1972 gennemførte takstforhøjelse.

92. Lejeindtægter. Merindtægten hidrører dels fra udleje af arealer og lokaler dels fra forpagtningsområdet og dels fra benyttelse af anlæg og materiel.
93. Personbefordring. Der må påregnes en mindre stigning i transportmængden end budgetteret. Den heraf følgende mindreindtægt forventes dog omtrentlig udlignet ved provenuet af takstforhøjelsen.
93. Befordring af motorkøretøjer m. v. på overfarterne. Udover takstforhøjelsen påregnes en reel stigning i transportmængden.
93. Gods- og kreaturbefordring. Den oprindelig forventede godsindtægt var jugeret på konjunkturforskel, der nu må betragtes som for optimistiske, hvorfor der — uanset den gennemførte takstforhøjelse og takstomlægning med indregning af vognmandskørepenge i taksterne — må påregnes en mindre indtægt.
93. Andre indtægter ved tjenesteydelser og salg. Der påregnes en mindre stigning i betalingen fra Svenske Statsbaner vedrørende driftsudgifter for færgetrafikken på Øresund.
95. Renteindtægter. Merindtægten er bedømt ud fra regnskabstallene, der viser stigende renteindtægter.

02. Anlægs- og udlånsbevillinger:

Anlægsudgifter	÷ 50.800.000
Pris- og lønstigninger	26.511.000
Mindreudgift	77.311.000

70.01. Fornylse af faste anlæg. Merudgiften, der inkluderer løn- og prisstigning, hidrører fra diverse mindre arbejder.

- 70.02. Faste nyanlæg. Besparelserne, der er inkl. løn- og prisstigninger, fordeler sig således ÷ 17.150.000
- | | |
|---|-----------|
| 0. Anlæg for DSBs rutebiler m. v. | ÷ 550.000 |
| 1. Århus, ændring i centralværkstedet | ÷ 42.000 |