

Socialministeriet. København, den 2. marts 1973.

I skrivelse af 28. februar 1973 (finansudvalgets bilag 15.A.10) har finansudvalget i forbindelse med gennemgangen af ændringsforslag til forslag til finanslov for 1973-74 udbedt sig svar på følgende spørgsmål:

*Spørgsmål 1:*

Idet henvises til det stillede ændringsforslag til § 15.A.1.05.63.08. Til fribefordring til fremme af humane formål ønskes en uddybning af baggrunden for ændringsforslaget.

*Svar:*

De Danske Statsbaner har pr. 1. november 1971 omlagt sit billetsystem således, at returbilletter til reduceret pris blev afskaffet samtidig med, at prisen på enkeltbilletter blev nedsat med ca. 9 pct. Dette medførte en stigning for returbilletter som helhed på ca. 15 pct. Ved takstændringer pr. 15. november 1972 har De Danske Statsbaner yderligere hævet taksterne ca. 9 pct. i forhold til niveauet fra 1. november 1971.

Togkort til de under kontoen omfattede foreninger og organisationer er steget med ca. 30 pct.

De nævnte takstændringer, samt en øget rejseaktivitet på ca. 13 pct., har medført, at De Danske Statsbaners tab ved salget af 65-billetter fra finansåret 1971-72 til finansåret 1972-73 er steget med ca. 70 pct., samtidig er antallet af invalidepensionister, der kan benytte 65-billetordningen, steget med ca. 10 pct.

Disse forskellige stigninger har medført, at De Danske Statsbaner nu beregner sit tab ved salget af 65-billetter til 1.375.000 kr., hvilket er en stigning fra det foregående finansår på 605.000 kr. Til denne stigning må lægges de prisstigninger, som De Danske Statsbaners takstændringer har påført de under fribefordringskontoen omfattede organisationers rejser.

EVA GREDAL

/ T. Loft.

Til finansudvalget.