

forventede samlede indtægt. Der henvises til anmærkningerne under driftsudgifter.

DSBs interne kontoplan.	
Omkostninger i alt	47.829.000
80. Fællesformål:	
801. Topledelse	÷ 171.000
Som ny konto tilføjes:	
92. Arbejder for fremmede m. v.	48.000.000
Ad 01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger:	
Anlægsudgifter	4.500.000
70.01. Fornyelse af faste nyanlæg	÷ 6.945.000
Ændringen skyldes et fornyet skøn over de planlagte arbejders omkostninger.	
70.02. Faste nyanlæg	17.945.000
Løbe-nr. 10. Københavns nærtrafik, stærkstrømsudstyr m. v. i det rullende materiel	505.000
Ændringen skyldes en nødvendig dispositionsændring i 1972-73.	
Løbe-nr. 12. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg	5.600.000
Forhøjelsen skyldes, at den nærmere undersøgelse af 3. færgeløje i Korsør har vist, at dette er så medtaget, at en gennemgribende reparation er nødvendig.	
Løbe-nr. 13. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen	1.905.000
Forhøjelsen skyldes en nødvendig dispositionsændring i 1972-73.	
Løbe-nr. 14. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen	1.500.000
Forhøjelsen skyldes en fremskyndelse af sikringsanlægget i takt med sporarbejdernes gennemførelse.	
Løbe-nr. 15. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten	750.000
Ændringen skyldes projekteringsudgifter til nyt færgeleje O samt forøgelse af sporarbejdernes omfang.	
Løbe-nr. 26. Københavns Godsbanegård, modernisering af rangerbanegård, 1. etape	÷ 550.000
Ændringen skyldes en forsinket igangsættelse af det ny sikrings- og teleanlæg.	
Løbe-nr. 27. Ringsted-Nykøbing Fl., forbedring af strækningen	÷ 760.000
Ændringen skyldes en senere igangsættelse af arbejdet med et nyt sikrings- og teleanlæg på Næstved st.	
Løbe-nr. 29. Holbæk, ombygning af stationen	÷ 540.000
Ændringen skyldes en omlægning af arbejdets udførelse.	
Løbe-nr. 32. Kystbanen, 1. etape	660.000
Forhøjelsen skyldes, at dele af den i 1972-73 påregnede stationsombygning i Vedbæk og Humlebæk samt færdiggørelse af overføringsanlæg for Folehavevej først kommer til udførelse i finansåret 1973-74.	
Løbe-nr. 43. Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner	7.395.000