

Ad § 24**Finansministeriet**

Ved *samråd* med *finansministeren* har udvalget drøftet følgende spørgsmål:

Ad § 24.1.02. Toldvæsenet.

- A. Der ønskes en redegørelse for, hvorledes det går med strukturrationaliseringen inden for toldvæsenet. Hvornår forventes rationaliseringen at være færdig?

Ad § 24.2.02. Kildeskattedirektoratet.

- B. Der ønskes en generel drøftelse af kildeskattedirektoratets forhold.

Ad § 24.2.03. Landsskatteretten.

- C. Der ønskes en drøftelse af mulighederne for en rationalisering af landsskatterettens virksomhed, herunder bl. a. mulighederne for en decentralisering af landsskatteretten, jfr. betænkning nr. 339 i 1963 om landsskatteretten.

Endvidere har udvalget fra *finansministeren* modtaget følgende skrivelse i besvarelse af det deri gengivne spørgsmål:

Finansministeriet. København, den 17. januar 1973.

I skrivelse af 12. januar 1973, bilag. 24.14., har udvalget stillet følgende spørgsmål:

Ad § 24.1.02. Toldvæsenet.

Med hvilke beløb agter ministeren at forhøje havne- og brotaksterne ved Kollund efter 31. marts 1973?

Besvarelse:

Skibsafgiften ved Kollund anlægsmole, der udelukkende benyttes af et dansk og to tyske rederier i passagertrafik til Flensborg, har altid bl. a. af hensyn til vedligeholdelsesudgifterne på molen været noget højere end provinshavnenes skibsafgift. Den 1. august 1972 blev der gennemført en mindre forhøjelse — fra 3,37 kr. til 3,55 kr. pr. nettoregister-ton pr. uge.

Det er toldvæsenets ønske, at skibsafgiften fra den 1. april 1973 på ny forhøjes, men denne gang med et væsentligt større beløb. Man vil søge monopoltilsynets godkendelse af, at de 3,55 kr. forhøjes til 5 kr. Det vil betyde en merindtægt på ca. 60.000 kr. årlig.

HENRY GRÜNBAUM

/ K. Jespersen.

Til finansudvalget.