

*Ad § 16.10.21. Bestyrelse af motorveje.*

*Spørgsmål 5:*

Der udbedes en redegørelse for, under hvilken form varetransport på de vesttyske motorveje belægges med afgifter. Overvejer ministeren at indføre et tilsvarende afgiftssystem ved varetransport på danske motorveje?

*Svar:*

Der findes ingen specielle afgifter for varetransport på de vesttyske motorveje. Den tidligere vejskat for godstransporter i Vesttyskland er nu bortfaldet. Lastbilerne i Vesttyskland er herefter pålagt en almindelig vægtafgift af samme type som den danske samt en særlig dieselolieafgift.

Regeringen påtænker i forbindelse med en eventuel forhøjelse af det maksimalt tilladte akseletryk fra 8 til 10 tons at justere de eksisterende afgifter på lastbilkørsel, således at lastbilerne kommer til at dække de merudgifter til vejene, som akseletrykførøgelsen vil medføre. En særlig afgift på varetransporter på danske motorveje finder man dog ikke hensigtsmæssig, idet man mener, at en særlig afgift for benyttelse af motorvejene vil medføre, at disses tiltrækningskraft på lastbiltransporter vil blive væsentligt formindsket. For en lang række mellemdistancetransporter betyder motorvejene nogen omvejskørsel, idet motorvejene normalt føres et stykke uden om trafikmålene i byerne. Selv en mindre afgift på motorvejene må derfor forventes at medføre, at de ofte meget omkostningsfolsomme lastbiltransporter tilbageflyttes til det eksisterende vejnet. Herved opnår man ikke den forøgelse af trafikikkerhed, der fremkommer, når transporterne i videst mulig udstrækning foregår på motorvejene, ligesom man ikke opnår den lettelse i udnyttelsen af de eksisterende vejes kapacitet, som ellers ville komme den helt lokale trafik til gode. Endelig er motorvejenes belægning konstrueret til at bære de tunge belastninger, hvorfor man må forvente en højere samlet vedligeholdelsesudgift, hvis ikke lastbilerne i videst mulig udstrækning vælger at benytte disse veje.

*Ad § 16.20.10.66.01. Anlægstilskud. Almindelige vejfondsarbejder.*

*Spørgsmål 6:*

Der ønskes en specifikation af det beløb på 30 mill. kr., som forventes at komme til udbetaling i 1973 (med 85 pct.s tilskud). Hvilke vejstrækninger drejer det sig om? Til hvilke vejstrækninger i øvrigt påregnes ydet 85 pct. tilskud?

*Svar:*

De 30 mill. kr. (i prisniveau 1. april 1972) på konto § 16.20.10.66.01. Anlægstilskud. Almindelige vejfondsarbejder, påregnes anvendt til de på vedlagte oversigt angivne igangværende vejarbejder, hvortil der er givet endeligt tilsagn om tilskud af vejfonden (med 85 pct. tilskud) inden vejtilskudslovens ophævelse pr. 1. april 1972.

Derudover påregnes i 1973-74 anvendt 14,2 mill. kr. (i prisniveau 1. april 1972) til følgende 3 arbejder, hvortil der ifølge tidligere løfter er givet tilsagn om 85 pct. tilskud af statskassen efter overgangsbestemmelsen i lov om offentlige veje, § 121, stk. 3:

*Holbæk kommune:*

Stationsforpladsen (2. (og sidste) parcel) . . . . . 2,4 mill. kr.

*Odense kommune:*

Ejbygade . . . . . 6,8 — —

*Herning kommune:*

Aflastningsgade i Herning . . . . . 5,0 — ..

I alt . . . . . 14,2 mill. kr.