

udgifter, som skønnes at kunne henføres til luftfartens benyttelse af disse tjenesters ydelser „en route“, det vil sige på flyvninger gennem dansk flyvekontrolområde til eller fra en lufthavns terminalområde eller ved gennemflyvning af flyvekontrolområdet uden landing. Den nævnte andel af sikringstjenesternes udgifter er beregnet i overensstemmelse med retningslinjer, der følges i andre vesteuropæiske lande, og som der har været enighed om at lægge til grund ved behandlingen af spørgsmålet inden for det skandinaviske luftfartssamarbejde. Dette indebærer, at forrentning og afskrivning indgår i udgiftsberegningen med annuiteter på 16 pct. for teknisk udstyr og 8 pct. for bygninger. Med udgangspunkt i finanslovtallene for 1972-73 bliver udgiftsgrundlaget således ca. 41 mill. kr. En inddækningsgrad på 40 pct. af de således beregnede udgifter svarer til, hvad der forventes at ville blive niveauet inden for de nærmeste år i de fleste vesteuropæiske lande.

Det vil blive undersøgt, om der kan findes en tilstrækkeligt dækkende kort betegnelse på dansk for „en route“-afgiften med henblik på ændring af kontobetegnelsen.

Der vedlægges 30 genpartier af nærværende skrivelse.

JENS KAMPMANN

Til finansudvalget.

*Ad § 16.3. Vandbygningsvæsenet m. m.*

*Spørgsmål 2:*

Arbejdes der stadig med de tidligere planer om udflytning af vandbygningsvæsenet til Thisted? Hvor langt fremme er man i bekræftende fald i behandlingen af sagen?

Sagen ønskes eventuelt tillige drøftet under et samråd med ministeren.

*Svar:*

Den 30. december 1971 blev der i ministeriet for offentlige arbejder nedsat et udvalg til undersøgelse af ministeriet for offentlige arbejders fremtidige organisation. Som et led i dette udvalgsarbejde nedsattes en række arbejdsgrupper, hvoraf en skulle foretage en almindelig gennemgang af de funktioner, som inden for ministeriets havne- og kystsektor udøves af henholdsvis departementet og de under dette hørende institutioner — vandbygningsdirektoratet og dets distrikter — med henblik på at fastslå, hvorvidt den eksisterende arbejdsdeling mellem departementet og institutionerne og mellem disse indbyrdes kan anses for hensigtsmæssig, samt i lyset af disse undersøgelser og overvejelser at fremkomme med indstilling om den fremtidige organisatoriske opbygning og bemanning inden for havne- og kystsektoren.

Arbejdsgruppen forventes at afslutte sit arbejde i februar måned og afgive indstilling til hovedudvalget, hvorefter sagen går til afgørelse i ministeriet.

Jeg må derfor på indeværende tidspunkt afvente modtagelsen af betænkningen, men kan allerede nu antyde, at der i arbejdsgruppen arbejdes med et forslag om at nedlægge det nuværende vandbygningsdirektorat. Administrationen af statshavnene foreslås varetaget lokalt ved to distrikter direkte under ministeriet, således at et led i sagsbehandlingen (vandbygningsdirektoratet) spares. De øvrige opgaver inden for vandbygningsvæsenet (kystsektoren) foreslås varetaget af et organ ligeledes direkte under ministeriet, således at der også på dette område foretages en rationalisering. Det må påregnes, at der ved gennemførelsen af disse forslag opnås en væsentlig rationaliseringsgevinst.