

## Ad § 16

### Ministeriet for offentlige arbejder

Ved *samråd* med *ministeren for offentlige arbejder* har udvalget drøftet følgende spørgsmål:

#### Ad § 16.2. *Luftfartsvæsenet.*

- A. Hvilke planer har ministeren med hensyn til at pålægge de i lufthavnen ved Roskilde interesserede områder (kommunale og amtskommunale) betaling af beløb, således at staten ikke alene afholder udgifterne ved driften af denne lufthavn?

Hvilke kriterier anvendes ved afgørelsen af, hvilke lufthavne der skal drives af henholdsvis staten eller kommunerne?

Endvidere har udvalget fra *ministeren for offentlige arbejder* modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 25. januar 1973.

#### Ad § 16.2.08. „*En route*“-afgifter.

##### Spørgsmål 1:

Der ønskes en nærmere redegørelse for, på hvilket grundlag man har skønnet indtægternes størrelse. Er der tale om reelle indtægter eller om indtægter, der delvis modsvares af statsudgifter?

Vil ministeren på senere finanslovforslag ændre kontobetegnelsen, så denne bliver rent dansk?

##### Svar:

Indtægterne beror ikke på et skøn, men er fastsat i overensstemmelse med beslutningen under drøftelserne i foråret 1972 vedrørende budgettet for 1973-74 om at optage 15 mill. kr. på finansloven for 1973-74. På grundlag af den foreliggende statistik over lufttrafikken og et skøn over udviklingen i 1973-74 vil afgiften for en enkelt flyvning i dansk flyveinformationsregion blive beregnet med henblik på tilvejebringelse af et provenu på 15 mill. kr.

Afgiftsopkrævningen vil nødvendigvis gøre ansættelse af 4 kontormedhjælpere, hvis aflønning vil kunne afholdes inden for de forhåndenværende bevillingsmæssige rammer. Afgiftsregistrering og -opkrævning vil foreløbig foregå rent manuelt og ikke kræve anskaffelse af udstyr.

Det kan i øvrigt oplyses, at de ydelser, som afgiften skal udgøre vederlag for, hidtil — i Danmark såvel som i de fleste andre lande — har været stillet gratis til rådighed for luftfarten. I stadig flere lande, heriblandt hovedparten af de vesteuropæiske lande, er man imidlertid nu ved gradvis at lægge udgifterne over på brugerne. Det foreslåede afgiftsprovener svarer til ca. 40 pct. af den del af sikringstjenesternes