

Med hensyn til finansudvalgets spørgsmål om, hvorvidt startafgifterne i forbindelse med indenrigsflyvningen er de samme for samtlige lufthavne og landingspladser, kan jeg oplyse, at dette ikke er tilfældet.

Dels er de enkelte lufthavne og landingspladser i henseende til vægtafgift henført til forskellige kategorier, alt efter deres udstyr og indretning, jfr. herved bl. a. § 2, stk. 1, i det med nærværende skrivelse fulgte takstregulativ, dels har der siden 1. april 1971 bestået en forskel med hensyn til størrelsen af den i regulativets § 3, stk. 1, omhandlede supplerende startafgift for hver til indlandet afrejsende passager. Medens denne afgift fra nævnte dato at regne med finansudvalgets godkendelse forhøjedes fra 10 til 20 kr., for så vidt angår de statsdrevne offentlige lufthavne (Københavns lufthavn, Kastrup, Ålborg, Odense og Rønne lufthavne samt flyvestationerne Karup og Skrydstrup), kunne monopoltilsynet, for hvilket spørgsmålet i overensstemmelse med pris- og avancementlovgivningen blev forelagt, for så vidt angår de ikke-statslige rutelufthavne (Billund, Tirstrup, Esbjerg, Thisted og Stauning lufthavne samt Sønderborg flyveplads), ikke gå ind for en herfra foreslået tilsvarende forhøjelse af den supplerende startafgift. Resultatet er herefter blevet, at afgiften for de sidstnævnte lufthavne og flyvepladser kun har kunnet godkendes forhøjet fra 10 til 12 kr., hvilket er sket med virkning fra 1. september 1971.

Det var ved takstrevisjonen pr. 1. april 1971 og er fortsat ministeriet for offentlige arbejders principielle opfattelse, at takstfastsættelsen for de to grupper af lufthavne bør ske efter ensartede principper, og man har over for de ikke-statslige rutelufthavne tilkendegivet, at ministeriet vil være indstillet på, i lyset af en kommende revision af pris- og avancementloven, at genoptage spørgsmålet om disse lufthavnens indenrigstakster med henblik på at tilvejebringe den nævnte ensartethed.

30 eksemplarer af nærværende skrivelse vedlægges.

2.08. Den kongelige grønlandske Handel.

Fra *ministeren for Grønland* har udvalget modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri givne spørgsmål:

Ministeriet for Grønland, København, den 10. januar 1973.

I skrivelse af 8. december 1972, Bilag 9.02. har finansudvalget i forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1973-74 stillet følgende spørgsmål:

Spørgsmål 1:

Ad § 2.08. Den kongelige grønlandske Handel.

Der ønskes en specificeret oversigt over alle hidtil afholdte udgifter — såvel drifts- som anlægsudgifter — i forbindelse med udflytningen af Den kgl. grønlandske Handel til Ålborg. En tilsvarende oversigt ønskes over alle forventede yderligere udgifter ved udflytningen. Oversigten bedes opstillet således, at tallene kan sammenlignes med de af ministeren oprindeligt anslåede udgifter.

Oversigten bedes suppleret med en redegørelse for, hvor langt man er nået med udflytningen, og hvornår denne kan ventes tilendebragt.

Svar:

Ved aktstykkerne 424 og 124 af henholdsvis 2. juni 1971 og 15. november 1972 er der over driften bevilget KGH i alt 4,8 mill. kr. til engangsudgifter i forbindelse