

På grundlag af den senere modtagne indstilling vedrørende den pågældende stilling og af stedfundne drøftelser med Københavns Lufthavnsvæsen har ministeriet ikke fundet, at forslaget om oprettelse af stillingen bør nyde fremme, og forslaget er derfor forudsat udtaget ved ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1973-74, hvilket underhånden er meddelt økonomi- og budgetministeriet.

30 genparter af nærværende skrivelse vedlægges.

JENS KAMPMANN

Til finansudvalget.

2.05. Øvrige statslufthavne.

Fra *ministeren for offentlige arbejder* har udvalget modtaget nedenstående besvarelse af det deri gengivne spørgsmål:

I anledning af finansudvalgets skrivelse af 18. januar 1973 (finansudvalgets bilag 16.12.) skal jeg herved oplyse følgende ad § 2.05. Øvrige statslufthavne.

Spørgsmål:

„Udvalget udbeder sig eksemplarer af „Takstregulativ for offentlige statsdrevne lufthavne og landingspladser i Danmark.“ Hvilke ændringer påtænkes foretaget i regulativet? Hvis det ikke klart fremgår af regulativet, bedes tillige oplyst, om startafgifterne i forbindelse med indenrigsflyvningen er de samme for samtlige lufthavne og landingspladser.“

Svar:

Der vedlægges 30 eksemplarer*) af det af finansudvalget den 31. marts 1971 godkendte „Takstregulativ for offentlige statsdrevne lufthavne og landingspladser i Danmark“, der har været gældende fra 1. april 1971 at regne.

Det er ikke for nærværende muligt at oplyse, hvilke ændringer der vil blive foretaget i det omhandlede takstregulativ, idet afgørelsen heraf afventer igangværende overvejelser i ministeriet vedrørende muligheden for med virkning fra 1. april 1973 at indføre et ændret takstsystem for Københavns lufthavn, Kastrup, hvorefter afgiftsfastsættelsen for denne lufthavns benyttelse i overensstemmelse med et ønske fra de største brugere på lufthavnen differentieres efter den faktiske udnyttelse af lufthavnens faciliteter. Hvad enten der bliver tale om et ændret takstsystem eller bibeholdelse af det nuværende, vil der med virkning fra 1. april 1973 blive tale om en forhøjelse af de gældende takster for Københavns lufthavn, Kastrup, i overensstemmelse med de ved drøftelserne i foråret 1972 af budgettet for 1973-74 forudsatte justeringer, som er taget i betragtning ved udarbejdelsen af ministeriet for offentlige arbejders bidrag til finanslov for finansåret 1973-74 under konto § 2.04.01.93.

Når foromtalte overvejelser forventeligt meget snart er tilendebragt, vil der tillige blive taget stilling til takstfastsættelserne pr. 1. april 1973 for de øvrige offentlige statsdrevne lufthavne og landingspladser, for hvilke der ikke forudsættes gennemført væsentlige afgiftsændringer eller -forhøjelser, og et takstregulativ såvel for disse som for Københavns lufthavne (Kastrup og Roskilde), som agtes udskilt til optagelse i et særligt regulativ, vil herefter blive forelagt finansudvalget til godkendelse i overensstemmelse med bestemmelsen i luftfartslovens § 71.

*) Ikke optrykt.