

Til de af finansudvalget i forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1973-74 i skrivelse af 18. januar 1973, bilag 16.12. stillede spørgsmål kan følgende oplyses, for så vidt angår spørgsmål 1 og 2:

*Ad § 2.01. Statsbanerne.*

*Spørgsmål 1:*

Idet henvises til konto 85 i DSBs interne kontoplan (anmærkningerne side 43): Transport af fremmede — ønskes oplyst, hvem disse fremmede omfatter. Hvad er motiveringen for at lade transporten udføre af „fremmede“?

*Svar:*

Ved ibrugtagning af et nyt budget- og regnskabssystem ved DSB den 1. april 1972 blev samtidig foretaget ændringer i den interne kontoplan, hvorved den afdelingsorienterede kontoopstilling blev afløst af en formålsorienteret opstilling, hvor de enkelte formålsklasser styres ud fra virksomhedspolitiske beslutninger.

Udskillelse af et hovedformål for transport udført af fremmede er således en regnskabsteknisk ændring og er ikke udtryk for en ændret politik på dette område.

En transport-virksomhed som DSB med stor vognudveksling med fremmede baner, med fællessejlad med udenlandske baner på internationale færgeruter og med dør-til-dør befordring af gods vil med en oppebørsel af indtægt for den fulde transportydelse på dansk strækning nødvendigvis skulle betale fremmede baner som lokale private vognmænd for den del af transportydelsen, der ikke udføres med DSB materiel og/eller DSB personale. Den samlede transportindtægt på dansk strækning såvel til og fra DSB stationer og terminaler — inkl. dør-til-dør transport — samt transiterende befordring over DSB strækninger indgår i de i finansloven opførte transportindtægter, medens udligning af opstået omkostningsmellemværende med andre transportforetagender placeres på omhandlede formålskonto 85. Transport udført af fremmede.

De i finanslovforslaget 1973-74, bemærkningerne, i den interne omkostnings-specifikation under konto 85. Transport udført af fremmede, anførte ca. 36,5 mill. kr. fordeler sig således:

International vognafregning . . . . .	ca. 12,3 mill. kr.
Beløbet vedrører betaling til udenlandske jernbaner for benyttelse af disses jernbanevogne i trafik (også transittrafik) i Danmark. I beløbet er modregnet betalingen for danske jernbanevognes benyttelse i udlandet.	
International færgafregning . . . . .	ca. 5,2 mill. kr.
Beløbet vedrører betaling til vesttyske forbundsbaner for mersejlad på Rødby-Puttgarden overfarten, idet der i vinterhalvåret sejles med 2 tyske og kun 1 dansk færge. Ordningen er fordelagtig for DSB, fordi der derved frigøres en færge i vinterhalvåret til sejlad på Gedser-Warnemünde overfarten, der i sommerhalvåret udelukkende besjles med østtysk færge.	
Transport udført af læsseforeninger . . . . .	ca. 4,5 mill. kr.
Beløbet vedrører betaling til læsseforeninger, der på visse større jernbanestationer udfører transportarbejde, herunder transport af rejsegods.	
Transport udført af vognmænd . . . . .	ca. 14,5 mill. kr.
Beløbet vedrører betaling til lokale private vognmænd, der varetager udkørsel af gods fra godsterminaler til godsmottagere. Denne ordning, som DSB anser for økonomisk fordelagtig, er udvidet i finansåret 1972-73 i forbindelse med en forhøjelse af stykgodstaksterne, hvorved disse kom til at omfatte såvel jernbanetransport som tilbringning pr. bil.	