

## Ad § 2

### Statsvirksomhederne

#### 2.01. Statsbanerne.

Ved *samråd* med *ministeren for offentlige arbejder* har udvalget drøftet følgende spørgsmål:

#### *Ad § 2.01. Statsbanerne.*

- A. Idet henvises til de i anmærkningerne side 39 givne prognosetal for passager- og godsbefordring samt overførte biler for tiden til og med 1976-77, ønskes oplyst, hvilke overvejelser *ministeren* har gjort sig i forbindelse med den forventede stagnation i „Anden indenlandsk trafik“.

Endvidere har udvalget fra *ministeren for offentlige arbejder* modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 25. januar 1972.

#### *Udflytning af statsinstitutioner. DSB.*

Ved indførelse af områdedrift i stationstjenesten ved DSB pr. 1. april 1973 flyttes en række sagsområder fra den centrale administration i København til 18 driftsområder fordelt over hele landet.

Disse sagsområder omfatter bl. a. personaleadministrative opgaver, budget- og regnskabsopgaver samt salgsfunktioner.

Udflytningen har karakter af rationaliseringsforanstaltninger og medfører ikke en samtidig udflytning af personale, men efter foreløbige opgørelser kan der ved udflytningerne opnås en reduktion på ca. 40 personer i den centrale administration.

Herudover haves ikke aktuelle planer om udflytning af statsinstitutioner inden for DSBs område.

JENS KAMPMANN

Til finansudvalget.

#### *§ 2. Statsvirksomheder.*

*Finansudvalgets spørgsmål af 18. januar 1973 angående aktuelle planer om udflytning af statsinstitutioner.*

Post- og telegrafvæsenet har ingen aktuelle planer om udflytning af dele af virksomheden. Det bemærkes i denne forbindelse, at statens virksomhed er og må være decentraliseret, og at de få fælles organer, generaldirektoratet, visse tekniske virksomheder og postgirokontoret, som alle findes i København, af økonomiske og personalemæssige grunde næppe bør flyttes til provinsen.