

Forslag

til

Lov om ændring af lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 6. juni 1973.*)

§ 1.

I lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 346 af 14. juli 1970 foretages følgende ændringer:

1. I § 3, stk. 2, ændres „Denne tilladelse gives“ til: „Tilladelse til fragtmandskørsel gives“.

2. Efter § 3, stk. 2, indsættes som nyt stykke:

„Stk. 3. Tilladelse til omnibuskørsel gives,

1. hvor kørslen udelukkende foregår inden for et område bestående af Københavns og Frederiksberg kommuner samt Københavns, Frederiksberg og Roskilde amtskommuner, af hovedstadsområdets trafikråd, jfr. lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring. Hvis kørslen skal foregå ad veje, der henhører under Københavns, Frederiksberg eller en anden primærkommunes bestyrelse, bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke veje (gader) der kan benyttes til kørslen. I øvrigt træffer trafikrådet sin afgørelse i overensstemmelse med de generelle bestemmelser, der i ovennævnte lov er fastlagt om dets virksomhed,

2. hvor kørslen udelukkende foregår ad veje, der henhører under en enkelt primærkommune uden for hovedstadsområdet, af vedkommende kommunalbestyrelse,

3. i alle andre tilfælde, hvor kørslen foregår inden for et enkelt trafikudvals om-

råde, af vedkommende trafikudvalg. Hvis kørslen delvis skal foregå ad de under 2. nævnte veje (gader), bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke veje (gader) der kan benyttes til kørslen,

4. hvor kørslen foregår gennem 2 trafikudvalgsområder, henholdsvis gennem hovedstadsområdet og et trafikudvalgsområde, af hovedstadsområdets trafikråd eller det pågældende trafikudvalg, således at beføjelserne tilkommer det organ, i hvis område den længste del af kørslen forløber, eller i tvivlstilfælde af den myndighed, fra hvis område ansøgeren agter at drive sin virksomhed. Tilladelsen kan dog kun gives, hvis begge myndigheder er enige herom, eller hvis landsnævnet, til hvis afgørelse sagen i tilfælde af uenighed mellem dem bliver at henvise, i så fald træffer bestemmelse herom. Hvis kørslen delvis skal foregå ad de under 1. og 2. nævnte veje (gader), bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke veje (gader) der kan benyttes til kørslen,

5. hvor kørslen foregår gennem flere end 2 trafikudvalgsområder, herunder hovedstadsområdet, af landsnævnet. Ved fastlæggelse af kørselsstrækningen bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke veje (gader) der kan benyttes til kørslen.“

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.