

## Forslag

til

### Lov om godstransport med motorkøretøjer.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 17. maj 1973.\*)

#### *Kap. 1. Formålsbestemmelse.*

§ 1. Denne lov har til formål at

- 1) skabe en rimelig balance mellem udbud og efterspørgsel inden for vognmandserhvervet og dermed bidrage til udviklingen af sunde konkurrencevilkår for erhvervets udøvere samt til en rationel fordeling af transportopgaverne mellem de forskellige transportmidler,
- 2) sikre, at vognmandserhvervets udøvere opfylder de krav til kvalifikationer i faglig og økonomisk henseende, der bør stilles til en forsvarlig udøvelse af vognmandsvirksomhed, og
- 3) fremme udviklingen af et rationelt rutenet for godstransporter ad landevej.

#### *Kap. 2. Definitioner.*

§ 2. Ved godskørsel for fremmed regning forstås kørsel med motorkøretøj, hvorved der mod vederlag transporteres gods, der ikke tilhører eller på den i stk. 2 angivne måde er knyttet til køretøjets ejer, jfr. stk. 2.

*Stk. 2.* Ved firmakørsel forstås kørsel med motorkøretøj, hvorved der kun transporteres gods, der tilhører den, der er registreret som ejer af køretøjet, eller som denne lejer, låner eller har i sin besiddelse med henblik på køb, salg, fremstilling, behandling eller reparation, idet kørslen skal udføres af en hos den pågældende ansat chauffør.

*Stk. 3.* Ved fragtmandskørsel forstås kørsel med motorkøretøj, hvorved der mellem forud fastsatte områder mod vederlag regelmæssigt udføres samtidig transport af gods — der tilhører eller på den i stk. 2 angivne måde er knyttet til flere personer.

#### *Kap. 3. Godskørsel for fremmed regning.*

§ 3. Til udførelse af godskørsel for fremmed regning med et motorkøretøj eller vogn-tog, hvis samlede tilladte totalvægt overstiger 6 tons, kræves en forud meddelt tilladelse af vejtransportrådet, jfr. § 24.

§ 4. Beslutningen om, hvor stort et antal tilladelser i henhold til § 3 der til enhver tid skal kunne udstedes, træffes under hensyn til:

- 1) anstallet af allerede udstedte tilladelser samt udnyttelsen af disse,
- 2) det samlede behov for godskørsel for fremmed regning, bedømt på grundlag af den forventede udvikling inden for produktion, samhandel m. v., miljø- og færdselsmæssige hensyn samt hensynet til andre eksisterende transportmuligheder,
- 3) udviklingen inden for vognmandserhvervet, således som den bl. a. måtte have givet sig udslag i erlæggelsen af vederlag for overdragelse af tilladelse til godskørsel for fremmed regning,
- 4) udviklingen inden for firmakørslen.

*Stk. 2.* Vejtransportrådet skal iagttage, at hensynet til en rimelig dækning af transportbehovet over alt i landet er tilgodeset.

§ 5. Tilladelse i henhold til § 3 kan alene meddeles ansøgere, der har økonomisk baggrund for at drive en sådan virksomhed, og som i faglig henseende er kvalificeret hertil. De nærmere regler om ansøgningens indhold

Min. f. off. arb. j. nr. B. 30-1-10-3.

\*) Se FT: 3644, 4849, 6214, 6345; A. 5717; B. 1687. Lov nr. 293 af 23. maj 1973.