

3. Maskiner og apparater samt hoveddele til disse, der har været indført til midlertidig brug i toldområdet til erstatning for tilsvarende maskiner eller apparater, der har været til reparation i udlandet, eller i afventning af levering af tilsvarende bestilte maskiner eller apparater, under forudsætning af, at indførslen har været nødvendig for opretholdelsen af den pågældende produktion eller virksomhed.
4. Rullende jernbanemateriel og reservedele hertil, der har været indført til midlertidig brug i toldområdet, og som ikke kan indføres toldfrit efter § 34.

*Stk. 2.* Godtgørelsesbeløbet udgør for de i stk. 1, nr. 1, 2 og 3, omhandlede varer det ved indførslen betalte toldbeløb med fradrag af 5 pct. heraf for hver påbegyndt måned, der er forløbet mellem varernes indførsel i toldområdet og deres genudførsel.

*Stk. 3.* Godtgørelsesbeløbet udgør for de i stk. 1, nr. 4, omhandlede varer det ved indførslen betalte toldbeløb med fradrag af 2 pct. heraf for hver påbegyndt måned, der er forløbet mellem varernes indførsel i toldområdet og deres genudførsel.

*Stk. 4.* I særlige tilfælde kan godtgørelse indrømmes, når varerne, i stedet for at blive genudført, tilintetgøres under toldvæsenets kontrol på vareejerens bekostning.

*Stk. 5.* Anmodning om udbetaling af godtgørelse skal fremsættes over for toldvæsenet inden 1 år efter varernes genudførsel eller tilintetgørelse. Når særlige omstændigheder taler derfor, kan toldvæsenet forlænge denne frist.

#### *E. Fællesbestemmelser om toldgodtgørelse.*

§ 66. Toldvæsenet fastsætter de nærmere kontrolforanstaltninger vedrørende toldgodtgørelse.

*Stk. 2.* Toldvæsenet kontrollerer anmodninger om udbetaling af toldgodtgørelse og er berettiget til i det omfang, denne kontrol nødvendiggør det, at foretage eftersyn af de pågældende ansøgers virksomhed og lagerbeholdning samt at efterse deres lagerregnskab, forretningsbøger og øvrige regnskabsmateriale.

§ 67. Finansministeren kan bestemme, at toldgodtgørelse kun udbetales, hvis den mindst udgør et nærmere fastsat beløb.

## Kapitel 7.

### Skibsbygningsgodtgørelse.

§ 68. Ved nybygning, ombygning og reparation i toldområdet af fartøjer henholdende under toldtariffens pos. 89.01-89.03, undtagen lystfartøjer, kan der indrømmes godtgørelse af told i følgende omfang:

1. Ved nybygning af fartøjer kan godtgørelse ydes for anvendte toldpligtige materialer (herunder maskiner og inventar) af fremmed og dansk oprindelse, herunder for svind, der er opstået under arbejdets udførelse.
2. Ved ombygning eller reparation af fartøjer (med tilhørende maskiner og inventar) kan godtgørelse ydes for anvendte materialer af fremmed oprindelse, herunder for svind, der er opstået under arbejdets udførelse, samt for ubrugte maskiner med dertil direkte knyttet tilbehør (såsom transmissionsaksler, koblinger, udvekslinger og stævnrør) af dansk oprindelse.
3. Ved ombygning eller reparation af fartøjer (med tilhørende maskiner og inventar) på skibsværfter kan godtgørelse ydes værftet for følgende ubrugte materialer af dansk oprindelse: instrumenter, tovværk, ståltrådstovværk, søm, skruer, bolte og lignende materialer.

*Stk. 2.* Finansministeren fastsætter de nærmere regler og kontrolforanstaltninger, herunder om godtgørelsens beregning og udbetaling.

## Kapitel 8.

### Toldkontrol og toldbehandling.

§ 69. Toldvæsenet opkræver told og afgifter af varer, som indføres i toldområdet, samt fører den for toldens og afgifternes opkrævning fornødne kontrol.

§ 70. Toldvæsenet har ret til uhindret at færdes overalt langs kysterne, i havne, i lufthavne og på landingssteder samt til at foretage eftersøgning af varer i pakhuse ved kyster, i havne og i lufthavne.

*Stk. 2.* Toldvæsenet har ret til uhindret adgang overalt langs landgrænsen. Er tilstødende arealer indhegnet eller afspærret, må ejerne træffe sådanne foranstaltninger, at