

Torpedobåde: (til sin tid erstatning for SØLØVEN- og FALKEN-klasserne).

Der regnes med videre udvikling af TB-68, d.v.s. displacement ca. 2000 tons. Gasturbine- og dieselmotorkraft, ca. 40 knob. Armeres med automatkanon og torpedoer eller missiler. Moderat aktionsradius. Bemanding begrænset til et vagthold.

Undervandsbåde: (erstatning for DELFINEN-kl.).

Der regnes med viderudvikling af NARHVALEN-kl., d.v.s. displacement ca. 500 tons. Diesel-elektrisk maskineri. Torpedoarmering. Stor udholdenhed. (Evt. undersøges mulighed for udvikling af en lettere type med henblik på et større antal).

Minefartøjer: (erstatning for LOUGEN-kl.).

Displacement ca. 500 tons. Dieselmaskineri. Moderat fart. Let armering. Udstyr til opbevaring og udlægning af kontrollerede miner i farvandsnævringer m. v.

Hvad angår evt. anskaffelse af minestrygere kan der blive tale om at konstruere en kombination af minestryger- og bevogtningsfartøjer eller - som nævnt - delvis overgang til anvendelse af helikoptere.

30. Til støtte for flådens operationer omfatter Kystdefensionens anlæg Stevnshavn og Langelandsfort samt 9 kystradarstationer (hvoraf to placeret ved forterne) og 2 undervandskontrolstationer. Endvidere rådes over mobile kystradarstationer. Forternes artillerimateriel og en del elektronisk materiel er under nedslidning.

Der er således behov for fornyelse af forternes armering, og det vil i denne forbindelse være naturligt at overveje, hvorvidt missiler bør anskaffes, samt om det vil være lønsomt at ændre strukturen i retning af mobile batterier.

Revideret flådeplan.

31. Som overgang til de reviderede styrkemål (jfr. pkt. 29) og med udgangspunkt i nuværende styrketal foreslås nedennævnte flådeplan gældende for perioden frem til 1982 - betegnet som Flådeplan 82 - idet der regnes med et prisreguleret forsvarsbudget af den til 1969-loven påregnede størrelsesor-

den, af hvis samlede investeringsbudget der som hidtil tildeles Søværnet ca. 30 pct.

Større enheder: Som endeligt styrkemål regnes med 6 korvetter - imod 8 fregatter og korvetter i Flådeplan 60. Indtil udskiftning af PEDER SKRAM-klassen holdes tallet dog på 5. Dette indebærer, at TRITON-klassens 4 skibe erstattes af 3 nye korvetter, hvoraf 2 anskaffes og 1 påbegyndes i perioden 1973-82.

Torpedobåde: Det endelige styrkemål sættes til 24 både, men holdes foreløbig på 18, således at de sidste 6 tilgår i forbindelse med udrangering af andre skibs- og fartøjstyper efter 1982.

Undervandsbåde: Nuværende styrkemål på 6 fastholdes, medmindre udvikling af en mindre type muliggør forøgelse af antallet i forbindelse med udskiftning af ældre enheder.

Minelæggere: Da der påregnes minelægningskapacitet i nye korvetter, nedsættes det endelige styrkemål fra 4 til 2 minelæggere, Nuværende 4 skibe bibeholdes dog i overgangsperioden, idet et som hidtil anvendes som skoleskib, og et andet indrettes som depotskib. Sidstnævnte foranstaltning vil overflødig gøre erstatning for depotskibet HJÆLPEREN.

Minefartøjer: Nuværende antal på 3 enheder fastholdes som styrkemål.

Minestrygere: Foreløbig reduceres nuværende antal gradvis fra 12 til 8, og den videre udvikling bør overvejes.

Bevogtningsfartøjer: Denne fartøjstype påregnes at udgå kort efter periodens slutning, og opgaverne overføres til den derpå øgede torpedobådsstyrke samt til orlogskuttere o. l.

Flådehelikoptere: Der stiles foreløbig efter 8 helikoptere, fortrinsvis af en under udvikling værende NATO-type.

Hvad angår skibe og fartøjer til særlige formål påregnes for nærværende ingen ændring, idet opmærksomheden dog henledes på opgavernes stigende tendens.

De fornødne overvejelser om Kystdefensionens forhold må påregnes at blive tidskrævende. Der foreslås derfor bibeholdelse indtil videre af de to nuværende forter med fornøden udbedring af materiellet. Ligeledes regnes med bibeholdelse af de to under-