

vidnet fra Tikøbsiden i Kvistgårdkrydset mod syd ad A3 med en fart som efterhånden kom op på 60-70 km/t. Vidnet havde sin lastvogn placeret i højre vognbane og blev uophørligt overhalet af de nordfra kommende personvogne, der kørte i en praktisk talt ubrudt række. Da vidnet kørte ned ad bakken mod Torpenvej, kunne han se disse personvogne, der så at sige alle lå placeret i venstre vognbane, overhale den holdende asfaltvogn, der havde blinklyset igang. Vidnet har ikke særligt hæftet sig ved nogen af de forankørende vogne og har således ikke lagt mærke til tiltaltes manøvreringer.

Mannequin Eva Mariane Haraldsted har som vidne forklaret, at hun den 13. september 1971 om morgenen kørte fra København med Flemming Andersen som fører af vognen, en Volvo Amazon. Vidnet sad på passagerforsædet, mens hendes 2 kolleger sad på bagsædet. Selskabet skulle til Helsingborg til en opvisning, men ikke til noget nøjagtigt klokkeslæt, og det var ikke vidnets indtryk, at man skulle skynde sig. Hun husker i den forbindelse kun, at Flemming Andersen på et eller andet tidspunkt af kørslen sagde, at han ikke vidste, hvornår færgen gik. Med hensyn til farten har vidnet forklaret, at hun vil tro, at den jævnt hen har ligget mellem 90 og 110 km/t. Vidnet har ikke siddet og set på speedometeret, men tilføjer, at hun for sit vedkommende ikke er bange for at køre stærkt. Hun syntes imidlertid ikke, at der blev kørt særlig stærkt. Måske 5 eller 10 minutter før ulykken tog vidnet sikkerhedssele på. Hun er ude af stand til at forklare, hvorfor hun netop på dette tidspunkt ønskede at gøre brug af selen, men siger, at det må være slået ned i hende, at en bekendt af hende altid har forlangt, at hun skulle bruge sele, når hun kørte i hans Amazon. Vidnet har udtalt, at hun ikke i vejens venstre side har bemærket noget køretøj med roterende gult blinklys. Vidnet husker at have set tiltaltes modkørende vogn slingre, men har i øvrigt ingen erindring om selve ulykken.

Vidnet er foreholdt sine indbyrdes modstridende udtalelser til den som bilag 1 fremlagte politirapport, henholdsvis pag. 9 og pag. 19, og hun har i den anledning forklaret, at hun ikke mener at have udtalt sig om, at hun har set på speedometeret, og

at hun ikke husker en udtalelse om en fart af 120 og 140 km/t. Vidnet har oplyst, at da hun afgav sin sidste forklaring den 23. september, havde hun i mellemtiden læst, hvad aviserne skrev om sagen.

Politibetjent Jens Jeske har som vidne forklaret, at det er ganske sikkert, at den første afhøring af vidnet Eva Haraldsted fandt sted på Usserød sygehus dagen efter ulykken, altså den 14. september 1971 og vistnok lige før middag. Vidnet tog forhøret i notatform og gjorde vidnet bekendt med indholdet af sine notater. Vidnet har ved anden afhøring gjort vidnet Eva Haraldsted opmærksom på, at hendes seneste afgivne forklaring på visse punkter var i strid med den første forklaring.

Bilinspektør Ole Schlichtkrull, der har givet møde under domsforhandlingen som sagkyndigt vidne, har til brug for sagen afgivet en den 27. oktober 1971 dateret redegørelse med følgende indhold:

„Politimesteren har d. 16. oktober 1971 anmodet mig om at afgive en udtalelse om de to kolliderede vognes hastighed, og om hændelsesforløbet inden sammenstødet samt om, hvorvidt det i undersøgelsesattesten for BX 35.476 nævnte forhold, at vognen ikke er konstrueret med anordning, som forhindrer overbremsning af baghjulene, kan have haft indflydelse på uheldet.

I den anledning skal jeg tillade mig at udtale følgende.

Volvo-vognens hastighed.

Volvoens hastighed er jeg ikke i stand til at beregne.

Udregning af ministervognens mindst tænkelige hastighed.

Efter sammenstødet har ministervognen kuret ca. 16 meter henad vejen, samtidig med at den har snurret rundt om sit eget tyngdepunkt, hvorunder den har afsat de på politiets rids viste kraftige kurespor, inden den standsede. På grundlag af disse spor vil jeg bedømme, at vognens middelretardation over den ca. 16 meter lange strækning har andraget ca. 5 m/sek.². Ud fra dette kan jeg udregne vognens hastighed (V_1) umiddelbart efter sammenstødet (da vognene har forladt hinanden):