

mende vogne. Da vidnet var kommet lidt længere frem og var på vej ned ad bakken ved Torpenvejs udmundning, bemærkede han på den næste bakketop roterende blinklys fra nogle vogne, der efter vidnets formening holdt stille, idet de var placeret helt inde i rabatten. Vidnet kunne allerede på afstand identificere et af køretøjerne som asfaltudlægger og kunne se, at det var et temmelig langt vogntog. Vidnet bemærkede under sin fortsatte kørsel, at en vogn af mærket Saab kørte ud på hovedvejen fra den på venstre side beliggende Torpenvej, og Saab'en accelererede hurtigt, således at der var en god afstand mellem vidnets vogn og Saab'en. Vidnet, der nøje fulgte denne vogns kørsel, bemærkede, at den bremsede, da den nærmede sig asfaltmaskinerne, og vidnet kunne se, at der lige akkurat var passagemulighed for en vogn mellem disse og vejens midterlinie. I det samme observerede vidnet gennem venstre øjenkrog en stor, sort vogn til venstre for sig. Vidnet er sikker på, at han ikke havde lagt mærke til denne vogn i bakspejlet, uanset at han var klar over, at der var flere vogne bag ham. Den sorte vogn passerede forholdsvis hurtigt forbi vidnet, der vil mene, at han på det tidspunkt selv kørte med en fart af 90 km/t. Vidnet kan dog ikke udelukke, at han praktisk talt i de samme sekunder selv havde sluppet speederen af hensyn til den foran kørende Saab's manøvrering. Den sorte vogn var under overhalingen i alt væsentligt på venstre side af midterlinien, men foretog en mindre drejning i en blød bue mod højre, uden at den dog på noget tidspunkt nåede at komme ind på den rigtige side af den fuldt optrukne linie. Da Saab'en endnu var synlig og muligt var i færd med at passere asfaltmaskinen, hørte vidnet en høj skærende lyd fra en opbremsning og bemærkede, at den sorte vogn begyndte at slingre. Igennem denne vogns ruder fik vidnet øje på en modkørende vogn og hørte derefter braget fra et sammenstød. Vidnet fortsatte med nedsat fart sin kørsel og bragte sin vogn til standsning, før han nåede asfaltmaskinen.

Vidnet har på forespørgsel udtalt, at der efter hans skøn var en afstand fra hans vogn til Saab'en af ca. 60 meter, da sammenstødet skete.

Radiotekniker Aage Hans Daniel Breidahl har som vidne forklaret, at han den 13.

september 1971 kørte ad Torpenvej mod hovedvej A3, hvor vidnet skulle svinge til venstre for at køre mod København. Vidnet, der orienterede sig ved indmundingslinien, lagde mærke til, at der på toppen af bakken syd for Torpenvej holdt et eller andet køretøj med gult lys igang. I øvrigt kom der ingen vogne fra vidnets venstre side og til højre for sig bemærkede vidnet kun en hvid vogn, der var så langt borte, at vidnet uden risiko kunne køre frem. Hvorvidt der har været andre vogne bag denne, kan vidnet ikke sige. Vidnets egen fart på vej op ad bakke var formentlig kun ca. 40 km/t, og han holdt nøje øje med det parkerede køretøj. Da vidnet var nået ca. halvvejs op ad bakken, bemærkede han i sit bakspejl, at den fornævnte hvide vogn, som i mellemtiden havde halet en del ind på vidnets vogn, blev overhalet af en sort vogn, der kom til syne bag den i en lidt brat drejning og foretog fuldstændig overhaling, således at den sorte vogn nu halede ind på vidnet. Vidnet er mest tilbøjelig til at tro, at den sorte vogn bevarede sin placering fra overhalingspositionen på kørebanen, men vidnet tør ikke udtale sig om, hvorledes den var placeret i forhold til vejens midterspærrelinie. Vidnet så derpå, at den sorte vogn kørte usikkert og regnede med, at det skyldtes en opbremsning, men han var nu nødt til selv at koncentrere sig om passage af det holdende vogntog, hvor der efter vidnets formening var plads til at passere uden at overskride midterstrøben. Vidnet har ikke på dette tidspunkt bemærket noget modkørende køretøj, men da han selv befandt sig udfor det parkerede vogntog, hørte han bag sig lyden af en påkørsel.

Vognmand Henning Valdemar Eriksen har som vidne forklaret, at han den 13. september 1971 tidligt om morgenen var blevet opmærksom på en lastvogn med asfaltudlægger, som efter at have tabt en hjulring var blevet placeret i den vestlige side af hovedvejen ved toppen af en bakke på en efter vidnets opfattelse højst uhenigtsmæssig måde, idet end ikke højre hjulpar på lastvognen var placeret over den i vejens højre side opmalede hvide stribe. Dette medførte, at det var umuligt for syd-kørende vogne at passere lastvognen uden at overskride vejbanens fuldt optrukne midterlinie. Kort før uheldstidspunktet kørte