

tember 1971 samt længere tids uarbejdsdygtighed.

*Lene Marie Frihoff:*

Svær hjernerystelse, snitsår og kvæstelser i ansigtet, splintret og knust brud i højre knæ, splintret og knust brud af venstre knæ og nederste lårbensende, hvilket må forventes at medføre endnu lang tids hospitalsindlæggelse, samt at begge knæ bliver stive.

Anklagemyndigheden har nedlagt påstand om, at tiltalte i medfør af færdselslovens § 70 frakendes retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves førerbevis.

Tiltalte er født den 23. marts 1904 i Hjerm sogn og er ikke tidligere straffet.

Tiltalte har i det hele nægtet sig skyldig.

Der er under sagen foruden af tiltalte afgivet forklaring af vidnerne civilingeniør Bengt Per Sørensen, radiotekniker Aage Hans Daniel Breidahl, vognmand Henning Valdemar Eriksen, mannequin Eva Mariane Haraldsted, politibetjent Jens Jeske og bilinspektør Ole Schlichtkrull.

Af sagens oplysninger, bl. a. forskellige rids samt fotos, fremgår, at hovedvej A3, der på det i anklageskriftet nævnte sted er 10 meter bred, men forsynet med kantlinier i begge vejsider, således at selve kørebånen imellem disse er 7,40 meter bred, forløber lige ud uden kurver, men med bakker, bl. a. således at den fra nord kommende trafikant kører ned ad en bakke mod 34 km-stenen, hvor Torpenvejs udmundning befinder sig i vejens østlige side. Herefter stiger vejen påny, hvorfor der kort før 33,8 km-stenen er etableret fuldt optrukket spærrelinie for den sydgående trafik over en strækning af 243 meter. Taget af en modkørende vogn vil kunne iagttages på den anden side af bakketoppen i en afstand af 285 meter og 45 meter før spærreliniens begyndelse. For den mod nord kørende trafikant, der befinder sig 40 meter fra bakketoppen, vil modkørende vogne kunne iagttages i en afstand af i alt fald 200 meter. Uheldsstedet er placeret ca. 110 meter syd for spærreliniens begyndelse, mens det i anklageskriftet omtalte, i vestlige vejside holdende vogntog, befandt sig ca. 64 meter syd for uheldsstedet. Der er på vejstrækningen etableret 90 km fartbegrænsning.

Der blev opmålt 40 meter trykspor efter højre hjulpar på den af tiltalte førte vogn

og derpå 8 meter skridspor frem til sammenstødsstedet. Tryksporet strakte sig i en svag vinstregående bue, således at det på det bredeste sted var 1 meter til højre for den fuldt optrukne spærrelinie, mens selve sammenstødsstedet var midt i den østlige kørebånehaldel.

Tiltalte har forklaret, at han, der har haft førerbevis siden 1930, søndag den 12. september 1971 havde haft besøg af sine børn, der tog hjem kl. ca. 22.30, og tiltalte gik derefter i seng, således at han følte sig ganske udhvilet, da han den 13. september stod op kl. 0715. Tiltalte skulle til statsråd kl. 0900 og forlod sin bopæl kl. ca. 0800. Tiltalte gjorde brug af ministeriets tjenestevogn af mærket Zodiac, og han skulle selv køre til København, idet ministerchaufføren havde haft weekend-fri og skulle overtage vognen efter tiltalte i København. Tiltalte havde flere gange tidligere selv kørt den pågældende vogn og følte sig for så vidt fortrolig med den, som manøvreringen af den ikke på noget tidspunkt havde voldt ham vanskeligheder. Vejret var den pågældende dag klart, og føret var tørt, da tiltalte påbegyndte kørslen ad hovedvej A3 mod syd, en strækning tiltalte er fuldt fortrolig med. Han vil mene, at han fra udkanten af Helsingør kørte med den på stedet højest tilladte hastighed af 90 km/t. Tiltalte tør ikke udtale sig om trafikintensiteten, hverken for så vidt angår med- eller modkørende, men han husker, at han i rigelig afstand bemærkede de gule blinklys fra et i vejbanens højre side placeret køretøj. Tiltalte var ikke i den pågældende afstand klar over, om køretøjet holdt stille eller bevægede sig. Den derefter følgende og i anklageskriftet beskrevne overhalingssituation husker tiltalte, der kom til skade ved ulykken, og som bl. a. pådrog sig hjernerystelse, intet om.

Civilingeniør Bengt Per Sørensen har som vidne forklaret, at han den 13. september 1971 om morgenen kørte ad hovedvej A3 mod syd. Vejret var klart, og vidnet holdt sig til den tilladte fart på 90 km/t. Vidnet havde som forreste vogn i højre vognbane holdt for rødt lys ved Kvistgårdkrydset, hvor der var vogne såvel bag ham som til venstre for ham. Da lyset blev grønt, lykkedes det vidnet at lægge en afstand af 50-60 meter mellem sig og de bagfra kom-