

Bilag 1.

Udskrift af Dombogen for straffesager for Kriminalretten i Helsingør.

År 1972, den 21. marts blev inden Helsingør Kriminalret i sagen:

Anklagemyndigheden

mod

S.S. 51/1972.

tiltalte Arnold Christian Normann,
afsagt sålydende

DOM:

I henhold til grundlovens § 57 har folkettingen den 20. januar 1972 efter derom indgivet anmodning af 13. december 1971 fra justitsministeren meddelt samtykke til, at der i overensstemmelse med et forelagt udkast til anklageskrift rejses tiltale mod folketingsmand, fhv. fiskeriminister Arnold Christian Normann. Under den som følge heraf rejste sag, der er behandlet under medvirken af domsmænd, tiltales Arnold Christian Normann herefter ifølge anklageskrift af 31. januar 1972 fra statsadvokaten for Sjælland til straf for overtrædelse af straffelovens § 241 og § 249 stk. 1 og stk. 2 samt færdselslovens § 24, stk. 1, § 25, stk. 1, § 35, stk. 1 og § 36, stk. 2, ved den 13. september 1971 ca. kl. 0810 at have ført personmotorvogn BX 35.476 ad hovedvej A3 mod syd ved 33,8 km-stenen på groft uforsvarlig måde under følgende nærmere omstændigheder:

På grund af en uoverskuelig bakketop er der på stedet i tiltaltes kørselsretning en fuldt optrukket spærrelinie over en strækning på ca. 270 meter, ligesom der er fastsat hastighedsbegrænsning til 90 km/t.

Ved bakketoppen holdt en af en lastmotorvogn trukket blokvogn belæst med en asfaltmaskine og afmærket med gult rote-

rende blinklys i den vestlige vejside, således at dette vogntog i en bredde af ca. 1,60 meter spærrede den sydgående kørebanelhalvdel.

Uanset hastighedsbegrænsningen, uanset den tydeligt iagttagelige hindring foran på vejen, og uanset at der befandt sig yderligere en personmotorvogn, ført af radiotekniker Aage Breidahl, på vej mod bakketoppen, kørte tiltalte uden at udvise agtpågivenhed med en hastighed af mindst 100 km/t og foretog overhaling af en personmotorvogn ført af civilingeniør Bengt Per Sørensen, hvorunder tiltalte med hele vognen på en strækning af ca. 50 meter fra spærreliniens begyndelse kørte til venstre for denne, hvilket alt bevirkede, at han, da han søgte tilbage til højre kørebanelhalvdel, under opbremsning mistede herredømmet over vognen, der i den venstre-østlige kørebanelhalvdel ud for ejendommen „Hytten“ påkørte en modkørende personmotorvogn BD 39.917, ført af salgschef Flemming Andersen.

Ved påkørslen tilføjedes der Flemming Andersen, født den 22. september 1946 og mannequin Inge Kruse Jensen, født den 22. oktober 1937, der var passager i BD 39.917, sådanne kvæstelser, at de samme dag afgik ved døden.

Endvidere tilføjedes der mannequin Eva Mariane Haraldsted, født den 28. juni 1948, og mannequin Lene Marie Frihoff, født den 16. juli 1945, der var passager i BD 39.917, blandt andet følgende kvæstelser:

Eva Mariane Haraldsted:

Ledskred i venstre skulder med splintrede brud af såvel store som lille omdrejerkno, brud på 9. og 10. ribben i venstre side og delvist ledskred i leddet mellem kraveben og brystbenene på venstre side, hvilket har medført hospitalsindlæggelse til den 24. sep-