

Bilag 5.

Finansministerens bemærkninger til bilag 4.

Grosserer-Societetet protesterer mod det fremsatte ændringsforslag vedrørende merværdiafgiften, hvorefter reglerne om registrerede virksomheders fradragsret for motorkøretøjer ændres. Grosserer-Societetet anfører, at erhvervslivet vil blive ramt meget hårdt af den omkostningsforøgelse i varedistributionen, en gennemførelse af forslaget vil betyde.

Man skal hertil bemærke, at Grosserer-Societetet i væsentlig grad synes at have misforstået ændringsforslaget.

Grosserer-Societetet går fejlagtigt ud fra, at der er fradragsret for merværdiafgift vedrørende anskaffelsen af biler til blandet anvendelse, og protesterer imod, at denne fradragsret ophæves. For en ordens skyld skal

nævnes, at der efter de gældende regler ikke er fradragsret for anskaffelsesudgifterne for sådanne køretøjer. Kun afgiften vedrørende driften er fradragsberettiget.

Grosserer-Societetet går endvidere fejlagtigt ud fra, at der vil ske ændring af fradragsreglerne for varebiler. Ændringsforslaget berører imidlertid ikke varevognene. De gældende regler om fradragsret for vare- og lastvogne ændres ikke. Dette gælder både vogne over og under 3 tons totalvægt. Ændringen vil således ikke tilskynde virksomhederne til at anskaffe større biler, således som Grosserer-Societetet har anført.

Man har ikke i øvrigt bemærkninger til henvendelsen.