

hvad indkomstbeskatningen som bekendt gør.

### Spørgsmål 2:

Finansministerens bemærkninger til vedlagte eksempel fra Camping Gaarden ønskes (se underbilag til bilag 2).

Hvilke konsekvenser vil det have for den øvrige brugtvognshandel, såfremt anmodningen fra Dansk Caravan Forhandler-Forening imødekommes?

### Svar:

Det fremsendte eksempel fra Camping Gaarden giver ikke anledning til principielle bemærkninger. Den skildrede momsberegning er ikke forskellig fra den, der finder sted ved salg af andre brugte varer.

Det skal dog bemærkes, at det anførte momsbeløb på 300 kr. ved salget af den nye campingvogn til 10.000 kr. må forstås som forhandlerens afgiftstilsvær, dvs. den afgift, som forhandleren skal betale af sin egen bruttoavance. Hvis udsalgsprisen på 10.000 kr. er indbefattet afgift, udgør merværdiafgiften af campingvognen 1.304 kr.

Endvidere bemærkes, at dersom den brugte vogn som anført i eksemplet sælges for 8.000 kr. (indbefattet moms), vil afgiften ikke være 1.200 kr., men  $\frac{3}{23}$  af 8.000 kr. eller 1.043 kr.

For så vidt angår spørgsmålet om brugtvognshandelen skal oplyses, at de særlige regler i merværdiafgiftslovens § 10, stk. 1, hvorefter der ved forhandleres salg af brugte biler alene skal beregnes afgift af forskellen mellem indkøbs- og udsalgsprisen, er begrundet i registreringsafgiften. Ved salg af en ny bil medregnes registreringsafgiften ikke i det beløb, hvoraf merværdiafgiften beregnes. Ved salg af den brugte bil skulle merværdiafgiften — uden denne særregel — beregnes af den fulde salgspris. Hvis bilen kun har været brugt i kort tid, ville momsen blive større end den moms, der blev betalt, da bilen var ny.

Forhandlerforeningen ønsker tilsyneladende, at de nævnte regler for brugte biler også skal gælde for brugte caravans. Da

der ikke betales registreringsafgift af caravans, er der ikke samme behov for en særregel vedrørende disse køretøjer.

En udvidelse af særreglen for brugte biler til også at omfatte brugte caravans ville ikke få konsekvenser for den øvrige brugtvognshandel. Derimod måtte der forventes krav om samme regel fra forhandlerne af andre brugte varer, især de mere kostbare som lystfartøjer, ægte tæpper, antikviteter og fjernsyns- og radioapparater.

### Spørgsmål 3:

Hvorledes bedømmer finansministeren, at de stillede ændringsforslag nr. 2 og 3 vil påvirke salget af varebiler?

Kan der siges noget om de provenumæssige konsekvenser af den eventuelt forventede forvriddning af salget af biler?

### Svar:

Den foreslåede afskaffelse af fradragsretten for personbiler, der anvendes i registrerede virksomheder, vil næppe medføre en væsentlig forøgelse af salget af varebiler. Disse biler er allerede på grund af lavere registreringsafgift og vægtafgift langt billigere end personbiler.

Det kan oplyses, at registreringsafgift for en Opel Kadett varevogn udgør 6.564 kr. og den årlige vægtafgift 165 kr., medens registreringsafgift og årlig vægtafgift for en Opel Kadett personvogn (2 dørs sedan) udgør henholdsvis 15.993 kr. og 435 kr. 60 øre. For en Opel Rekord varevogn udgør registreringsafgift og årlig vægtafgift henholdsvis 8.790 kr. og 165 kr., medens de for en Opel Rekord personvogn (1700) udgør henholdsvis 22.477 kr. og 594 kr.

På grund af de nævnte forskelle må man regne med, at de virksomheder, der kan klare sig med en varebil i stedet for en personbil, allerede nu i de fleste tilfælde bruger en varebil.

Der kan således ikke forventes væsentlig forskydning af salget fra personbiler til varebiler. Den provenumæssige virkning heraf vil derfor være ringe.