

forøge efterspørgslen af varebiler på over 2 tons på bekostning af dem på under 2 tons. Hertil kan anføres, at en sådan udvikling kan modvirkes gennem ændringer af registreringsafgiften for motorkøretøjer.

For varebiler på ikke over 2 tons totalvægt udgør afgiften for tiden 40 pct. af den afgiftspligtige værdi. For varebiler på over 2 tons udgør afgiften 5.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 4.000 kr. for vogne med totalvægt over 3 tons, men ikke 4 tons. Derefter er varebilerne (lastbilerne) fri for registreringsafgift. En undersøgelse har vist, at priserne på førende varevognsmærker i vægtklassen 2-3 tons (afgift 5.000 kr.) siden indførelsen af de nu-

gældende regler den 1. juni 1971 er steget med henholdsvis ca. 25 pct. for folkevognsrugbrødet og ca. 16 pct. for Hanomag F 30. Ved afgiftens gennemførelse udgjorde den faste afgift henholdsvis ca. 28 pct. og ca. 20 pct. af vognpriserne uden registreringsafgift. Med de nuværende priser er disse tal faldet til 23 pct. og 18 pct.

En justering med $\frac{1}{5}$ af afgiftsbeløbet, d.v.s. en forhøjelse af satserne til henholdsvis 6.000 og 4.800 kr. pr. køretøj vil bringe beskatningen nogenlunde i det samme procentvise forhold som ved afgiftens indførelse.

3. Ændringen af momsreglen vil forøge statskassens indtægt med ca. 80 mill. kr. og af registreringsafgiften med ca. 10 mill. kr.