

at person- eller varevogne næsten udelukkende bruges til privat kørsel, men at fradragsretten for afgift på driften udnyttes fuldt ud, fordi vognen også bruges lidt i ejerens registrerede virksomhed. Man har eksempler på, at små landbrugsbedrifter, der drives som bierhverv, har flere biler, der fortrinsvis bruges til privat kørsel, herunder til daglig befordring mellem hjem og arbejdsplads af familiemedlemmer, der er heldagsbeskæftigede andetsteds. Man har ligeledes eksempler på, at fradragsretten udnyttes fuldt ud for biler, der overvejende bruges til hyrevognskørsel eller skolevognskørsel, blot fordi ægtefællen har en mindre, registreret virksomhed.

Hvis man ville afskaffe disse urimeligheder ved at ændre fradragsreglerne, således at der kun var forholdsmæssigt fradrag i det omfang, bilerne benyttes i virksomheden, ville man få de vanskeligheder, som man netop har tilsigtet at undgå ved de summariske fradragsregler.

Skal urimelighederne afskaffes, bør det fke ved at erstatte de gældende regler med andre summariske regler. Det er her nærliggende at give fradragsretten tilsvarende omfang som i de første år under merværdiafgiften, hvor der som anført ikke var fradragsret for udgifter vedrørende personbefordring. En sådan ændring af reglerne vil kun kunne ske ved lov.

Reglerne kunne fastsættes således, at der ikke er fradragsret for udgifter vedrørende anskaffelse og drift af personbiler samt varevogne ikke over 2 tons totalvægt. For vare- og lastvogne over 2 tons totalvægt kunne reglerne fastsættes i lighed med de gældende regler. Varevogne under 2 tons er den samme gruppe vogne, som er pålagt registreringsafgift med 40 pct. af værdien. Disse små varevogne anvendes i vid udstrækning til personbefordring.

Spørgsmål 7.

I tilknytning til besvarelsen af spørgsmål 6 udbeder udvalget sig skitseforslag til andre *summariske regler* (end det i svaret foreslået), der kan afskaffe urimelighederne omkring biler, som delvis anvendes til privatkørsel.

Svar:

I besvarelsen af spørgsmål 6 blev der redegjort for de regler, der gælder vedrørende

fradrag for indgående afgift på drift af personbiler og varevogne. Det blev anført, at de gældende summariske regler er lette at praktisere, men i mange tilfælde er alt for gunstige. Der blev derfor peget på, at man kunne erstatte disse regler med andre summariske regler, hvorefter der ikke skulle være fradragsret for udgifter vedrørende personbefordring.

Til udvalgets nu fremsatte anmodning om forslag til andre summariske regler, der kan afskaffe urimelighederne, skal bemærkes, at det vil være muligt at afskaffe nogle af de mest iøjnefaldende urimeligheder ved at modificere de gældende regler. Man kunne f. eks. fastsætte, at den enkelte virksomhed kun kunne få fradragsret for driften af ét automobil til blandet anvendelse. Sådanne modifikationer vil imidlertid kun kunne afskaffe en lille del af urimelighederne. Det vil næppe være muligt ved andre summariske regler end de tidligere skitserede at ramme de hyppige tilfælde, hvor de gældende regler giver fuldt fradrag vedrørende drifts-udgifterne, men hvor køretøjerne langt overvejende anvendes til privatkørsel.

Det kan oplyses, at en begrænsning af fradragsretten som skitseret i besvarelsen af spørgsmål 6 skønmæssigt kan anslås at give statskassen et merprovenu på ca. 80 mio. kr. årlig.

Spørgsmål 8:

I tilknytning til den af finansministeren skitserede ændring af reglerne for momsgodtgørelse for biler (se bilag 2) ønskes det oplyst, hvor stor en del af den skønnede besparelse på 80 mill. kr. der stammer fra *varevogne*, og hvor stor en del der stammer fra biler med „*blandet anvendelse*“?

Hvad skønnes ministerens skitserede forslag at betyde for *den enkelte varevogn* og *den enkelte personvogn*?

Hvor stort er antallet af indregistrerede varevogne?

Svar:

Den skønnede besparelse på 80 mill. kr. årlig er fremkommen på følgende måde:

Det anslås, at de ca. 360.000 registrerede virksomheder har tilsammen omkring 200.000 personbiler og varevogne med totalvægt ikke over 2 tons. Afgiften på drifts-omkostningerne (benzin, olie, reparation,