

liemedlemmer, der er heldagsbeskæftigede andetsteds. Man har ligeledes eksempler på, at fradragsretten udnyttes fuldt ud for biler, der overvejende bruges til hyrevognskørsel eller skolevognskørsel, blot fordi ægtefællen har en mindre, registreret virksomhed.

Hvis disse urimeligheder skulle afskaffes ved at ændre fradragsreglerne, således at der kun var forholdsmæssigt fradrag i det omfang, bilerne benyttes i virksomheden, ville man få de vanskeligheder, som man netop har tilsigtet at undgå ved de summariske fradragsregler.

Skal urimelighederne afskaffes, bør det ske ved at erstatte de gældende regler med andre summariske regler. Det er her nærliggende helt at nægte fradragsret for udgifter vedrørende anskaffelse og drift af personbiler. En sådan ændring af reglerne kræver ændring af loven.

Ændringsforslaget er udformet således, at der ikke vil ske nogen ændring af reglerne om delvis fradragsret for rutebiler med afgiftspligtig omsætning (godstransport og reklame).

De foreslåede begrænsninger af fradragsretten kan skønmæssigt anslås til at give statskassen et merprovenu på ca. 50 mill. kr. årligt.

Til nr. 3.

Forslaget er en følge af, at fradragsretten for afgift vedrørende anskaffelse og drift af personbiler bortfalder. Ved den nye bestemmelse fastslås det, at automobilforhandlere

fortsat har fradragsret for biler til videre salg. Ligeledes fastslås, at virksomheder, der udlejer motorkøretøjer, fortsat har fradragsret.

Til nr. 4.

Ved den foreslåede tilføjelse præciseres, at indbetaling til statskassen af uretmæssigt opkrævet merværdiafgift kan undlades, hvis fejlen berigtiges over for køberen. Den oprindelige faktura må i så fald tilbagekaldes og erstattes af en korrekt faktura, eller der må udstedes kreditnota til berigtigelse af fejlen på tilsvarende måde, som der skal udstedes kreditnota ved returnering af varer.

Til nr. 5.

Nogle afgiftspligtige virksomheder omfatter kun et enkeltstående arrangement eller drives kun en kortere periode. Dette gælder f.eks. udstillinger, koncerter og professionelle sportsarrangementer. For at sikre afviklingen af afgiften fra disse virksomheder foreslås det, at toldvæsenet får mulighed for at forkorte den sædvanlige afgiftsperiode på et kvartal og i stedet knytte afgiftsperioden til det tidsrum, i hvilket virksomheden er i drift. Toldvæsenet vil endvidere kunne forkorte fristen for indsendelse af angivelse og fristen for indbetaling af afgift.

Til nr. 6.

Lovens ikrafttrædelsestidspunkt foreslås her fastsat til den 1. juli 1973.

Hans Lund, formand.	Ove Hansen.	Hjortnæs.	Harris Jensen.	Søren Jensen (Vejen).
Peter Nielsen.	Axel Ivan Pedersen.	Inger Lise Petersen.	Ømann, næstformand.	Juul-Madsen.
Hans Kjær.	Stetter.	Jens Foged.	Jens Peter Jensen.	Kofoed.
	Bernhard Baunsgaard.		Dahlgaard.	