

## Bilag.

### Udvalgets spørgsmål til arbejdsministeren og ministerens besvarelser.

#### Spørgsmål 1:

Hvilket oplysninger kan ministeren give om adgangen til at fastsætte bøder eller andre former for straf for overtrædelse af bestemmelser i forordningerne om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport eller de i henhold hertil fastsatte forskrifter?

Der udbedes herunder oplysninger om de mulige sanktioners art og omfang og om deres anvendelse over for såvel arbejdsgivere som beskæftigede.

#### Svar:

For så vidt angår spørgsmålet om at fastsætte straf for overtrædelser af Rådsforordningerne om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport, kan det først oplyses, at arbejdsministeriet har nedsat en arbejdsgruppe med den opgave at gennemarbejde alle de spørgsmål, der opstår i forbindelse med de nævnte forordningers ikrafttræden den 1. januar 1973, for så vidt angår dansk landevejstransport til de øvrige EF-medlemsstater. Foruden for arbejdsministeriet selv tæller gruppen repræsentanter for følgende myndigheder:

Justitsministeriet,

Ministeriet for offentlige arbejder,

Rigspolitichefen,

Direktoratet for arbejdstilsynet.

Gruppens formand har opstillet en foreløbig liste over dens arbejdsopgaver, der vedlægges til orientering.\*)

Det fremgår heraf, at en af opgaverne vil være at udstede en bekendtgørelse med hjemmel i lovforslagets §§ 1 og 2. Gruppen vil på sit møde den 31. ds. nedsætte en undergruppe med den opgave at udarbejde en sådan bekendtgørelse. Til orientering vedlægges en af gruppens formand udarbejdet liste over emner, der bør behandles ved udarbejdelsen af bekendtgørelsesudkastet.\*)

Da udkastet således ikke foreligger endnu, er det ikke muligt at give nærmere oplys-

ninger om dets indhold, men der kan peges på, at de straffe, der er forudsat efter lovforslagets § 2, stk. 1, alene er bøder, medmindre der i den enkelte situation er forskyldt højere straf efter den øvrige danske lovgivning (som eksempel kan nævnes det tilfælde, at et færdselsuheld i forbindelse med en overtrædelse af Rådsforordningerne tillige indeholder uagtsom legemsbeskadigelse eller uagtsomt manddrab).

Arbejdsgruppen har indhentet oplysninger fra flertallet af de nuværende medlemsstater om den lovgivning, disse hver for sit område har gennemført af hensyn til anvendelsen af Rådsforordningerne. En endelig gennemgang er endnu ikke foretaget, men der kan foreløbigt oplyses følgende:

#### *Straffe.*

Belgien: Fængsel i fra otte dage til seks måneder; bøder fra 50 til 10.000 B frs. Desuden beslaglæggelse, for bestandig eller for begrænset tid, af køretøjet.

Frankrig: Bøder fra 60 til 400 F frs., ved fornyet overtrædelse inden for et år ti dages fængsel og/eller bøder fra 400 til 2.000 F frs.

Den vesttyske forbundsrepublik: Bøder op til 1.000 DM., i visse tilfælde op til 10.000 DM.

#### *Midlertidige forholdsregler.*

Den vesttyske forbundsrepublik: I tilfælde af, at et medlem af det medfølgende personale på forlangende af kontrolmyndighederne ikke kan forevise en kontrolbog, eller af, at denne ikke er ført forskriftsmæssigt, kan myndighederne forbyde ham at fortsætte kørselen, indtil manglen er afhjulpet.

Efter de oplysninger, der foreligger for arbejdsministeriet, er det et ønske hos EF-myndighederne, at forordningerne overholdes nøje af hensyn til færdselssikkerheden og arbejderbeskyttelsen, og i hvert fald een af

\*) Disse lister er ikke optrykt her.