

er der ikke hermed foreskrevet nogen bestemt juridisk form for dette. Det kan således f. eks. tænkes stiftet såvel som aktieselskab, interessentskab, andelsselskab som under en eller anden form for et „kommunalt fællesskab“.

Hvilken organisationsform kommunerne end måtte vælge for det foreslåede busselskab, synes det imidlertid rimeligt, at arbejdstagerne repræsenteres i ledelsen, og da repræsentantskabet forudsættes at blive selskabets øverste myndighed, er det foreslået, at arbejdstagerne får adgang til at vælge 4 medlemmer af dette organ.

De nærmere bestemmelser om valget af disse medlemmer foreslås fastsat i vedtægterne, hvorved det forudsættes, at bestemmelserne udformes i nær overensstemmelse med det i § 177 i ovennævnte forslag til lov om aktieselskaber foreslåede.

Samtidig ændres også her ordene „amtsrådet for hovedstadsområdet“ til: „Hovedstadsrådet“.

Til nr. 10.

Ændringen er en følge af forslaget til lov om et hovedstadsråd.

Til nr. 11.

Ændringen er redaktionel.

Til nr. 12, 14, 15 og 16.

Ændringerne er en følge af forslaget til lov om et hovedstadsråd.

Til nr. 13.

Ændringen er en følge af ændringsforslag nr. 3.

Til nr. 17.

Ændringen er en følge af ændringsforslag nr. 5.

Ove Hansen.	Otto Mørch.	Alsing Andersen.	Gorrsen.	Svend Jakobsen.	Horn.
Orla Møller, formand.	Søgaard.	Bent Sørensen.	Maigaard.	Ømann.	Poul Schlüter.
Flemming Jensen.	Stæhr Johansen.	H. C. Toft.	Enggaard.	A. Chr. Andersen.	
Nyboe Andersen.	Dahlgaard.	Nordqvist.	Niels Helveg Petersen, næstformand.		