

Bilag 3.

MINISTEREN FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 25. marts 1971.

I anledning, af at folketingsudvalget i skrivelse af 11. februar 1971 (Storlufthavn — bil. 9) har udbedt sig mine kommentarer til en medfulgt artikel af cand. polit. Uffe Bundgaard-Jørgensen, „Optimale lufthavnsinvesteringer og Saltholmlufthavnen“ (Nationaløkonomisk Tidsskrift — årgang 1970 — hæfte 1-2), (udvalgets bilag 7), skal jeg herved meddele følgende:

Den pågældende artikel er et sammendrag af forfatterens speciale opgave, afleveret under det statsvidenskabelige studium på Københavns Universitet „Nogle kriterier for optimale lufthavnsinvesteringer — specielt med henblik på en operationsanalytisk undersøgelse af placering og kapacitet“.

Opgavens hovedformål har været at vise, hvorledes operationsanalytiske metoder (køteori, simulation og matematisk programmering) kan anvendes på lufthavnsproblemer med henblik på bestemmelse af kriterier for optimale investeringer. Derudover er de nævnte metoder anvendt på et praktisk problem: Udflytningen af Københavns lufthavn til Saltholm, og i forbindelse hermed er der opstillet nogle regneeksempler, hvis resultater imidlertid ikke kan tillægges nogen større betydning, da de delvis bygger på helt vilkårlige antagelser, og eksemplerne kan derfor alene tjene til anskueliggørelse af, hvilke standardmetoder der i givet fald kan komme på tale ved en opgørelse af de samfundsokonomiske konsekvenser ved en udflytning af Københavns lufthavn.

Hvad angår opstillingen af en cost-benefit-analyse for udflytningen af Københavns lufthavn, understreger forfatteren, at de forskellige fordele og ulemper må tillægges en økonomisk værdi. Dette er særlig pro-

blematisk i forbindelse med udflytningen af Københavns lufthavn, hvor luftforurening og støjplage spiller en meget væsentlig rolle, idet en økonomisk værdiansættelse af disse miljøfaktorer er forbundet med meget store vanskeligheder og næppe kan foretages uden en høj grad af vilkårlighed. Dette gælder — om end i mindre omfang — også for den økonomiske værdiansættelse af en række af de øvrige forhold, som bør tages i betragtning som f. eks. ventetider for fly på grund af manglende lufthavnskapacitet og fordelene ved direkte flyforbindelse med en række vigtige lufthavne i udlandet. Endelig skal det fremhæves, at udflytningen af Københavns lufthavn er forbundet med en række andre trafikale spørgsmål og byplanmæssige problemer, som vanskeliggør opstillingen af en cost-benefit-analyse, der især er velegnet til undersøgelse af forholdsvis overskuelige og begrænsede problemstillinger.

Da opgørelsen af den økonomiske værdi af miljøfaktorerne og andre vigtige forhold i forbindelse med udflytningen af Københavns lufthavn kun kan ske med en meget betydelig usikkerhed og vilkårlighed, vil også resultaterne af den samlede cost-benefit-analyse for udflytningen være forbundet med stor usikkerhed og være stærkt præget af de delvis vilkårlige iagttagelser, man vælger at lægge til grund ved den økonomiske vurdering.

Forfatteren har således lagt hovedvægten på en beskrivelse af visse metoder og kriterier, der kan være anvendelige til bestemmelse af optimale lufthavnsinvesteringer med særligt henblik på udflytningen af Københavns lufthavn. Derimod har forfatteren kun i mindre grad beskæftiget sig med