

Bilag 1.

Nogle spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder vedrørende forslag til lov om anlæg af lufthavn på Saltholm.

Spørgsmål 1:

Hvilke beregninger henviser ministeren til, når han betegner Saltholmlufthavnen som et særdeles rentabelt foretagende?

Svar:

Københavns lufthavn i Kastrup kan med rette betegnes som et særdeles rentabelt foretagende. I forslag til finanslov for finansåret 1973-74 er driftsbudgettet for Københavns Lufthavnsvæsen (§ 2.04) opført med driftsudgifter på 130.650.000 kr. og driftsindtægter på 202.955.000 kr. Selv om virksomhedens økonomiske afkast ikke lader sig beskrive så enkelt som ved differencen mellem disse to tal på grund af forskellige særlige forhold i statsbudgettet, f.eks. den for statsvirksomheder anvendte rentesats, er tallene dog et umiddelbart udtryk for, hvorledes man må bedømme virksomheden i almindelighed.

Som for enhver anden virksomhed må det gælde, at den væsentligste faktor for en bedømmelse af dens fremtidige rentabilitet er, om man kan forvente, at kundekredsen bibeholdes og øges. Hittidige prognoser for trafikudviklingen har stort set holdt stik

eller er blevet overgået af den faktiske udvikling, og der ses ikke i øjeblikket noget grundlag for at tro, at de foreliggende senest udarbejdede langtidsprognoser for den fremtidige trafikudvikling ikke vil holde stik.

Flytningen af Københavns lufthavn til Saltholm er i første række begrundet i miljømæssige hensyn, og udflytningen vil følgelig betyde en belastning af økonomien sammenlignet med en situation, hvor man blot kunne bevare og videreudbygge den bestående lufthavn.

Planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn har i sin indstilling vedrørende programplan for Københavns lufthavn, Saltholm, i afsnit 4 (side 50-65 og tilhørende bilag 3) behandlet økonomi og tidsplan. Herved bemærkes, at udflytningstidspunktet i lovforslaget er fastlagt til 1985.

Med udgangspunkt i indstillingens side 54-56 er der foretaget en ajourføring af indstillingens tal m.v. Resultatet fremgår af vedlagte bilag til besvarelse af nærværende spørgsmål og tilhørende tabeller 14a, 14b og 14c samt 15a, 15b og 15c.