

betragtelige perioder på grund af skibskollisioner i 3 tilfælde siden åbningen i 1964. Den sidste fandt sted i 1972 i september og var af meget stor betydning for hele transportsystemet. Erfaringerne fra Chesapeake har medført, at de ingeniører, der var ansvarlige for broen, over for The Institution of Civil Engineers i London har været varme anbefalere af en tunnel under Kanalen.

På et tidspunkt, da det danske samfund er forpligtet til nøje at overveje ethvert område, hvor der kan finde besparelser sted, forekommer det rimeligt at spare den prisforskel, der er på en kombineret vej- og jernbanebro og en tunnel med biltogsanlæg. Det, der kan spares, udgør mere end 1 milliard kroner, og det anlæg, man får for pengene, vil i hvert fald kunne række til år 1995. Når man tager i betragtning den tekniske udvikling, som må kunne forventes fra nu og til omkring 1990, vil det formentlig

være muligt på få år at iværksætte en vejforbindelse, som er tilstrækkelig til at tage trafikken efter 1995, hvis dette viser sig fortsat at være fornødent. Så mange usikkerhedsmomenter forekommer der dog i denne forbindelse, at det må være rimeligt, at man foretager den lavest mulige investering for at dække de kommende års trafikale behov. Det bør gøres både af hensyn til den besparelse, det giver, men også fordi denne løsning giver os den fleksibilitet, som forekommer helt nødvendig, når man tager den uoverskuelighed i betragtning, der knytter sig til fremtidens trafik.

Dertil kommer, at tunnelloøsningen er ensbetydende med en meget høj prioritering af den kollektive trafik. Det er altså også et spørgsmål om ved løsningen, at folketinget ved valg af tunnelloøsningen får mulighed for at lede udviklingen og ikke bare være henvist til at lade sig lede af den.

**Horn,**    **Aising Andersen.**    **Normann Andersen.**    **Knud Damgaard.**    **Henning Jensen.**    **Hans Lund.**  
formand.

**Otto Mørch.**    **Arne Larsen,**  
                    næstformand.  
**Niels Ravn.**    **Guldberg.**    **Holmberg.**    **Johan Philipsen.**  
**Bilgrav-Nielsen.**    **Skovmand.**