

*Resultater af samfundsøkonomisk vurdering.**Rentefod 7 pct.*

Forsendelsens art	Takst- alter- nativ	Kapitalværdier pr. 1/1 1980 i mia. kr.					Benefit- cost forhold 2)
		Trafi- kant- fordele	Netto- spareiser i driftsom- kost- ninger	Netto- investe- ringer	Netto- kapital- værdi		
1. Kombineret Storebæltsforbin- delse	1	2,6	2,4	2,6	2,4	2,0	
	2	2,7	2,9	2,4	3,2	2,4	
	3	2,5	3,3	2,3	3,5	2,6	
2. Biltogsforbindelse Storebælt . . .	1	2,7	2,2	1,0	3,9	5,2	
3. Biltogsforbindelse Storebælt + vejforbindelse Storebælt fra 1995	2	3,0	2,5	1,7	3,8	3,2	
4. Biltogsforbindelse Storebælt + vejforbindelse Jylland-Sjælland via Samsø fra 1995	1	3,1	2,3	2,1	3,3	2,6	
	2	3,5	2,5	2,1	3,9	2,8	
5. Vej- og færgeforbindelse Jylland- Sjælland via Samsø	1	0,4	0,2	0,8	÷ 0,2	0,8	
	2	0,4	0,1	1,1	÷ 0,6	0,5	
	3	0,2	0,2	1,2	÷ 0,8	0,4	