

på strækningen Saltholm-Amager udformes som en 6-sporet motorvejstunnel, således som det var forudsat ved lovforslagets fremsættelse. I henhold til det dansk-svenske aftaleudkast skal denne tunnel i en længere årrække tjene såvel lufthavnstrafikken som den gennemgående KM-trafik, medens det oprindeligt var forudsat, at dette vejstunnel-anlæg alene skulle betjene lufthavnstrafikken. Ministeren har i denne forbindelse bemærket, at den omstændighed, at der sker en nedtrapning i forhold til antagelserne i programplanindstillingen af planerne om det storkøbenhavnske primærgadenet, kan medføre, at der bliver mindre individuel biltrafik også i lufthavnstunnelen. Konsekvenserne heraf må antages at blive, at anlægget af en supplerende fast forbindelse over Øresund imellem Amager og Saltholm i Dragør-linjen vil blive aktuel på et noget senere tidspunkt end under den tidligere forudsætning.

Ministerens har yderligere oplyst, at han under forhandlingerne med Sverige om etablering af en vejforbindelse over Øresund i linjen Kastrup-Saltholm-Limhamn har haft opmærksomheden henvendt på, at en S-togsforbindelse til Saltholm kan blive aktuel. Der er derfor i overenskomsten indsat en bestemmelse om, at den danske regering før den 1. juli 1975 kan meddele, at man ønsker tunnelanlægget mellem Amager og Saltholm udført med en ekstra tunneldel (for dansk regning). Formålet med en sådan bestemmelse er at forbeholde muligheden for ved samtidig udførelse at nedbringe anlægsudgiften ved etablering af en S-togsforbindelse.

Ministerens har over for udvalget nærmere redegjort for omkostningerne ved erhvervelsen af øen Saltholm. Han har herunder bekræftet det foretagne skøn over udgifterne, nemlig 15 mill. kr., idet der dog knytter sig visse usikkerhedsmomenter med hensyn til erstatningen for nogle kalkudvindingsrettigheder og et post- og telegrafvæsenet tilhørende koaxial-kabel med dertil knyttet forstærkerstation.

I forbindelse med lovforslagets § 5 om ophævelse af loven om begrænsning af udbygning af Kastrup lufthavn har udvalget spurgt ministeren, hvilke bygge- og anlægsarbejder der skal bringes til udførelse i Kastrup indtil udflytningen til Saltholm i 1985.

Ministerens har herom oplyst følgende:

„En beslutning om at flytte Københavns lufthavn fra Kastrup til Saltholm i 1985 hviler på den grundlæggende forudsætning, at der på dette tidspunkt eksisterer en trafikvirksomhed af et sådant omfang, at de påtænkte investeringer har et forsvarligt økonomisk grundlag. I årene frem til flytningen må man da drive virksomheden i Kastrup på en sådan måde, at de gjorte forudsætninger om trafikens størrelse ikke bortfalder som følge af, at lufthavnen i Kastrup ikke kan afvikle trafikken. Hvis en sådan situation kommer til at foreligge i en længere periode, vil en væsentlig del af trafikken søge andre veje. Afgørende forudsætninger for de økonomiske beregninger, herunder om udflytningstidspunktet, svigter dermed.

Ved bedømmelse af, hvilke bygge- og anlægsarbejder der skal bringes til udførelse i lufthavnen i Kastrup indtil udflytningen til Saltholm i 1985, må udgangspunktet derfor være, at lufthavnen skal holdes i en sådan stand, at trafikken kan betjenes på et rimeligt, acceptabelt niveau. Inden 1985 skal lufthavnen forventelig afvikle en passagertrafik på 2½ gang den nuværende og en fragttrafik svarende til 4 gange den nuværende.

De nuværende anlæg er i det store og hele i funktionel balance, og en udvidelse af en række forskellige faciliteter er følgelig at forudse. En detaljeret udbygningsplan for lufthavnen i Kastrup foreligger imidlertid ikke, da en sådan forudsætter en endelig og bindende beslutning om udflytningen til Saltholm, herunder om tidspunktet for denne.

Københavns lufthavnsvæsen har senest i december 1972 foretaget en skønsmæssig opgørelse af investeringsbehovet i Kastrup frem til 1985. Den viser et beløb af 906 mill. kr. i juli 1972-prisniveau. Der er i investeringsafløbet regnet med en kraftig nedtrapning i slutningen af perioden med et stærkt reduceret serviceniveau til følge i de sidste år.

En række forudsætninger er lagt til grund for det opstillede skøn. Disse må naturligvis løbende justeres, og andre resultater kan fremkomme, før beslutning om det enkelte arbejde træffes. Det er en selvfølge, at der efter en beslutning om anlæg af lufthavn på Saltholm kun vil blive foretaget investerin-