

projektet, som er indgået i folketingets tidligere behandling af dette spørgsmål, nemlig fællesudtalelse af 14. februar 1969 fra Institutet for Matematisk Statistik og Operationsanalyse samt fra laboratoriet for vejbygning, trafikteknik og byplanlægning og en afhandling i Nationaløkonomisk Tidsskrift af cand. polit. Uffe Bundgaard-Jørgensen, „Optimale lufthavnsinvesteringer og Saltholmlufthavnen.“

Ministeren har for begge undersøgelsers vedkommende kunnet henholde sig til kommentarer fra den tidligere trafikminister til det nu ophævede folketingsudvalg vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund. Disse kommentarer er optrykt som henholdsvis bilag 2 og 3, jfr. bilagshæftet.

I forbindelse med udvalgets drøftelse af samfundsmæssige fordele og ulemper ved en storlufthavn har ministeren oplyst, at forudsætningen for at foretage en beregning af de samfundsmæssige fordele og ulemper ved en storlufthavn måtte være, at man kan tildele de helt forskelligartede faktorer, som må indgå i den, relative værdier. Det fundamentale problem ved en sådan beregning er at indregne støj- og andre ulemper på linje med faktorer af traditionel økonomisk art.

Ministeren har endvidere oplyst, at man har kendskab til visse fremmede undersøgelser, men disse har dels en anden konkret baggrund end den, der foreligger i Kastrup-Saltholmsituationen, dels dækker de kun enkelte bestemte sider af den samlede problemstilling. Et karakteristisk træk er således, at fordele hyppigere undergives en vurdering end ulemper. Ministeren har derfor ikke kunnet henviser til undersøgelser af virkelig interesse for Danmark.

Efter anmodning fra udvalget har ministeren indhentet en kommentar til lovforslaget fra henholdsvis Det Danske Luftfartselskab og SAS.

I DDLs kommentar gives der udtryk for, at man kan tilslutte sig lovforslaget. Det understreges, at selskabet ikke har ment at have økonomisk mulighed for på Saltholm at finansiere anlæg af den kategori, som man i de senere år har opført for egen regning i Kastrup. SAS har i lighed med DDL taget forslaget til efterretning og har i øvrigt tilsluttet sig DDLs erklæring.

Ministeren har i anledning af disse udtalel-

ser meddelt udvalget, at han fortsat er af den opfattelse, at i det videre arbejde med Saltholmprojektet bør den målsætning, som er udtrykt i bemærkningerne til lovforslaget, fastholdes, nemlig at brugerne, det vil sige alle brugerne og ikke blot DDL/SAS, selv må forestå og finansiere bygninger og anlæg til deres eget brug. At selskabet og konsortiet er tilbageholdende med hensyn til at udtale sig om de økonomiske muligheder i tiden henimod 1985, er der efter ministerens mening intet bemærkelsesværdigt i.

I forbindelse med lovforslagets § 1, hvorefter lufthavnen forudsættes anlagt med 3 hovedbaner og 2 tværbaner, har der under udvalgsbehandlingen været rejst spørgsmål om behovet for tværbaner. Ministeren har oplyst, at anlæg af tværbaner på Saltholm er en forudsætning for opnåelse af den nødvendige minimumsregularitet for en lufthavn af den her omhandlede karakter. Når visse større udenlandske lufthavne har baseret sig udelukkende eller i altovervejende grad på én start- og landingsbaneretning, skyldes dette bl. a. andre meteorologiske forhold. I visse udenlandske lufthavne har det tillige været muligt at vælge en baneretning tæt ved den med hensyn til vindforhold optimale retning. Dette har af miljømæssige grunde ikke været muligt hverken i Kastrup eller på Saltholm.

Udvalget har fra ministeren udbedt sig en vurdering af, i hvilket omfang SAS og andre brugere af Københavns lufthavn i de kommende år vil udskifte fly med nye mere miljøvenlige typer.

Ministeren har oplyst, at en sådan vurdering har været foretaget i forbindelse med støjundersøgelserne vedrørende Saltholmlufthavnen, idet de til grund for vurderingen liggende forudsætninger er afklaret i samråd med SAS' hovedkontor.

De på dette grundlag foretagne støjberegninger viser, at forbedringen af den samlede støjsituation i år 2000 sammenlignet med år 1985 andrager fra 0-5 dBell, idet den aftagende støjemission fra flyene i en betydelig udstrækning opvejes af den stigende trafikintensitet.

Udvalget har indgående drøftet tilbringersystemet til en kommende lufthavn på Saltholm. Efter de stedfundne forhandlinger med Sverige om faste forbindelser over Øresund er det nu klarlagt, at KM-forbindelsen