

Betænkning

over

I. forslag til lov om anlæg af en bro over Store Bælt og

II. forslag til lov om anlæg af lufthavn på Saltholm.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 25. maj 1973).

Udvalget har i en række møder behandlet de 2 lovforslag og har herunder haft flere samråd med ministeren for offentlige arbejder, som tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget. Enkelte af de stillede spørgsmål vedrørende forslag til lov om anlæg af lufthavn på Saltholm og ministerens besvarelser vil blive optrykt og omdelt særskilt i et bilagshæfte.

Under behandlingen af de 2 lovforslag har udvalget fra ministeren modtaget et skøn over arbejdskraftforbruget ved disse store anlægsarbejder.

Forudsættes en anlægsperiode på 8 år for Storebæltsbroen og 9 år for lufthavnsanlægget m.v., vil det største arbejdskraftforbrug i et enkelt år til de nævnte anlæg kunne sættes til 4 a 5.000 helårsarbejdere.

Til gennemførelse af anlægget af en kombineret jernbane- og vejbro over Store Bælt er forbruget skønnet til i alt 11.000 helårsarbejdere for hele anlægget.

Ved beregningen af forbruget til anlæg af lufthavnen på Saltholm er der medtaget det arbejdskraftforbrug, som det samtidige anlæg af tunnelen mellem Amager og Saltholm kræver. At tunnelanlægget udføres for svensk regning, er i denne henseende ikke afgørende, da rekruttering af arbejdskraften ikke følger anlægslandet. Til disse anlæg er arbejdskraftforbruget skønnet til i alt 15.000 helårsarbejdere.

Herudover har ministeren efter udvalgets anmodning til sammenligning oplyst, at der til gennemførelse af et anlæg af en biltogstunnel skønnes at ville være et arbejdskraftforbrug på i alt 6.000 helårsarbejdere for hele anlægget. Her forudsættes en anlægsperiode på 7 år.

Det bemærkes, at de angivne talstørrelser

alene omfatter det direkte arbejdskraftforbrug i forbindelse med anlægsarbejderne. Det indirekte arbejdskraftforbrug, der medgår til produktionen af leverancer (stål, cement m.v.), er ikke medregnet. For så vidt angår biltogstunnelen, er det rullende materiel ikke inkluderet i opgørelsen.

Ad I. forslag til lov om anlæg af en bro over Store Bælt.

Udvalget har modtaget skriftlig henvendelse fra

Forenede Danske Motorejere,
Landsforeningen Danske Vognmænd og
„Samsølinjens“ repræsentantskabs arbejdsudvalg.

Repræsentanter for „Samsølinjen“ har tillige haft foretræde for udvalget.

Ifølge lovforslaget foreslås den faste forbindelse over Store Bælt udført som en kombineret jernbane- og vejbro med 2 jernbanespor og 6 motorvejsspor, udført som en højbro over Østerrenden og som lavbro over Vesterrenden.

Som begrundelse for valget af denne løsning fremfor en biltogstunnel har ministeren anført, at begge løsninger er klart rentable, og at biltogsløsningen må anses for mere sårbar i situationer, hvor der opstår teknisk svigt i det rullende materiel, i sikringsanlæg eller andre faste anlæg. Endelig har ministeren påpeget, at det i brede kredse vil synes mindre forståeligt, om der udføres en fast forbindelse over Bæltet uden direkte adgang for biltrafikken.

Under udvalgets behandling af lovforslaget har man indgående drøftet såvel biltogsløsningen som den kombinerede vej- og jernbanebroløsning.