

Bilag 1.

HANDELSMINISTEREN.

Den 13. april 1973.

Under henvisning til samråd med udvalget den 10. april 1973 vedrørende forslag til lov om søtransport af gods til Grønland vil jeg gerne anføre, at den foreslåede ændrede formulering af lovforslagets § 1, stk. 1, der vil medføre, at al søtransport til Grønland gøres betinget af en tilladelse fra ministeren for Grønland, ikke harmonerer med den fra dansk side i overensstemmelse med OECDs liberaliseringskode hidtil fulgte liberale skibsfartspolitik.

Det må derfor befrygtes, at denne bestemmelse vil kunne skabe vanskeligheder i tilfælde, hvor der fra dansk side gøres

indsigelse mod andre landes flagdiskrimination eller lignende restriktive indgreb på skibsfartsområdet.

I betragtning af de særlige grønlandske forhold, der ligger til grund for lovforslagets fremsættelse, finder jeg dog ikke at burde modsætte mig den påtænkte formulering af lovforslagets § 1, stk. 1, men det må være en forudsætning herfor, at man anvender beføjelsen i medfør af § 1 overordentlig liberalt, navnlig for så vidt angår fremmede skibes besejling af Grønland fra udenlandske havne.

Erling Jensen.

Folketingets udvalg angående forslag til lov om søtransport af gods til Grønland m. fl. lovforslag.