

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

*Ad III. forslag til lov for Grønland om erhvervs-mæssigt fiskeri, fangst og jagt.*

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har drøftet spørgsmål i forbindelse hermed i et af de nævnte samråd med ministeren for Grønland.

Den foran nævnte henvendelse fra Dansk Fiskeriforening er optrykt som bilag 5. Udvalget har indhentet ministerens kommentarer til henvendelsen. Ministerens svar med bilag er optrykt som bilag 6.

I et samråd med ministeren har denne oplyst, at dispensationsadgangen efter § 1, stk. 5, vil blive administreret lempeligt under hensyntagen til de udviklingsmæssige, beskæftigelsesmæssige og sociale forhold i Grønland.

I samrådet har ministeren i forbindelse med § 1, stk. 8, endvidere oplyst, at det ikke er tanken gradvis at aftrappe danske og færøske fiskeres fiskeri på det grønlandske fiskeriterritorium i tiden indtil 31. december 1977, men at danske og færøske fiskeres adgang til fiskeri på fiskeriterritoriet efter forhandling med Grønlands landsråd, Færøernes landsstyre og fiskeriministeriet skal opretholdes stort set uændret indtil denne dato.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uforandret*.

### Ændringsforslag til

#### I. forslag til lov om søtransport af gods til Grønland.

Af *ministeren for Grønland*, tiltrådt af et *flertal* (Jørgen Peder Hansen, Normann Andersen, Moses Olsen, Søren B. Jørgensen, Tove Lindbo Larsen, Johan Nielsen, Tastesen, Poul Dam, Lütken, Svend Haugaard og Ole Vig Jensen):

Til § 1.

1) *Stk. 1* affattes således:

„*Stk. 1*. Søtransport af gods til Grønland

må ikke ske uden tilladelse fra ministeren for Grønland.“

Af *ministeren for Grønland*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 3.

2) „Tilbageholdes“ ændres til: „tilbagekaldes“.

Til § 6.

3) „1. marts“ ændres til: „1. juni“.

Til § 7.

4) „1980-81“ ændres til: „1976-77“.

### Bemærkninger.

Til nr. 1.

I det udkast til forslag til lov om søtransport af gods til Grønland, som blev forelagt Grønlands landsråd i efteråret 1972, var § 1 formuleret i overensstemmelse med det nu foreslåede ændringsforslag og tiltrådt af landsrådet i denne form.

Selve lovforslagets formulering af § 1 blev udformet efter henstilling fra handelsministeriet efter indhentet udtalelse fra Danmarks Rederiforening.

Imidlertid er ministeriet efter lovforslagets fremsættelse blevet betænkelig ved § 1's formulering under hensyn til den omgængelsesadgang, som den indebærer.

Såfremt afskibningen af gods flyttes fra København til f. eks. Malmö eller Göteborg og transporteres på fremmed skib, falder transporten uden for lovens område, og da der allerede er forlydender om, at danske og grønlandske kredse arbejder med sådanne planer, må det befrygtes, at enhedsbesejlingen ved den foreliggende formulering af § 1 bringes i fare.

Ministeriet har konsulteret Danmarks Rederiforening om det stillede ændringsforslag. Danmarks Rederiforening fandt ikke at kunne fravige sit principielle standpunkt om, at international skibsfart bør udøves på privat økonomisk grundlag uden statsindblanding i kommercielle forhold. Under hensyn til den specielle grønlandske forsyningssituation udtrykte Danmarks Rederiforening imidlertid forståelse for behovet for fremsættelse af ændringsforslaget