

## Betænkning

over

- I. forslag til lov om søtransport af gods til Grønland,
- II. forslag til lov for Grønland om indkomstskat og
- III. forslag til lov for Grønland om erhvervsmæssigt fiskeri, fangst og jagt.

(Afgivet af udvalget den 22. maj 1973).

Udvalget har holdt 13 møder og har herunder haft 6 samråd med ministeren for Grønland og et samråd med handelsministeren. Ministeren for Grønland har endvidere skriftligt besvaret en række spørgsmål, stillet af udvalget.

Der er i udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra Dansk Fiskeriforening, Greendane A/S, Godthåb, repræsenteret ved landsretssagfører Per Rønnow König, Grønlands Landsråd, De grønlandske Kommuners Landsforening og Landsforeningen af grønlandske Andelsforeninger. Endvidere har repræsentanter for Greendane A/S, Grønlands Landsråd, tre grønlandske kommunalbestyrelsesformænd og Landsforeningen af grønlandske Andelsforeninger haft foretræde for udvalget.

### *Ad I. forslag til lov om søtransport af gods til Grønland.*

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder drøftet en række spørgsmål med ministeren for Grønland. Ministeren har stillet nedenstående ændringsforslag, hvorom der henvises til de ledsagende bemærkninger.

Ændringsforslag nr. 1 tilsigter en udvidelse af tilladelsesordningen i lovforslagets § 1, således at al søtransport af gods til Grønland gøres betinget af en tilladelse fra ministeren for Grønland. Det præciseres dog i bemærkningerne, at lovens hovedformål er

at sikre, at transporter af forbrugsvarer til den grønlandske befolkning forsyning fortsat skal varetages af KGH.

Som det ligeledes fremgår af bemærkningerne, er baggrunden for ændringsforslaget en frygt for, at enhedsbesejlingen bringes i fare, idet der er en nærliggende sandsynlighed for, at de omgængelsesmuligheder, som den nuværende formulering indebærer, vil blive søgt udnyttet.

Udvalget har bl. a. drøftet ændringsforslaget i det nævnte samråd med handelsministeren, som har anført, at den ændrede formulering ikke harmonerer med den fra dansk side hidtil fulgte liberale skibsfartspolitik, og at det må befrygtes, at bestemmelsen vil kunne skabe vanskeligheder i internationale relationer på dette område. Handelsministeren har imidlertid i betragtning af de særlige grønlandske forhold ikke ment at burde modsætte sig den foreslåede formulering af § 1, stk. 1, men forudsætningen herfor er, at beføjelsen i medfør af § 1 anvendes overordentlig liberalt. Udvalget har efter det stedfundne samråd modtaget en erklæring fra handelsministeren, som er optrykt som bilag 1 til betænkningen.

I samråd med ministeren for Grønland har udvalget bl. a. drøftet muligheden for at opretholde privat besejling af åbentvandsbyerne mod erlæggelse af en afgift til løsning af de geografiske problemer med transporten til de øvrige områder. Ministeren